

ANÁLISIS DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE LITORAL VALENCIANA EN LA ZONA COSTERA SITUADA ENTRE EL CABO DE LAS HUERTAS Y EL CABO DE SANTA POLA

Constanza Ocaña Peña, Jose Navarro Pedreño, Fuensanta García Orenes

Departamento de Agroquímica y Medio Ambiente, Universidad Miguel Hernández de Elche, Avd. de la Universidad sn, 03202-Elche.
E-mail: cons9806@gmail.com; jonavar@umh.es; fuensanta.garcia@umh.es



INTRODUCCIÓN

En este estudio se analiza Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde del Litoral (PATIVEL) de la Comunidad Valenciana; un instrumento de ordenación del territorio, que presenta un ámbito supramunicipal, previsto en el artículo 16 de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje (LOTUP) de la Comunidad Valenciana actualmente vigente. Se centra en preservar aquellos suelos susceptibles de integrarse en la infraestructura verde, pero que en la práctica urbanística no cuentan con un régimen de protección específico o adecuado según distintos criterios de valoración (PATIVEL, 2018).

Los servicios ecosistémicos hacen posible la vida humana y nos aportan calidad de vida. Por tanto, es necesaria su protección y conservación a través de una adecuada gestión. Para una comprensión adecuada del territorio y sus funciones, la base fundamental está en la ordenación del medio físico y los conocimientos derivados de multitud de campos científicos y socioeconómicos. Los seres humanos somos parte indisoluble del medio ambiente, no es algo ajeno a nosotros. No se puede separar hombre y medio ambiente de la gestión del entorno.

Los elementos paisajísticos del área de estudio sufren cierto nivel de desconexión territorial, fragmentación debida a la "invasión" por parte del ser humano de franjas de terreno, mediante edificaciones, infraestructuras viarias y otras actividades como las industrias. Es más, para la mayor parte de los habitantes del planeta su medio ambiente son los espacios urbanos y periurbanos (Ritchie & Roser, 2018). Por ello, es de vital importancia que estos espacios se diseñen y se adecúen para poder disponer de un medio ambiente saludable, de calidad y que ofrezca servicios ambientales básicos.



Figura 1. Ámbitos de actuación del PATIVEL y línea del DPMT. Fuente: elaboración propia mediante QGIS 3.12.0 'București'.

no se produciría un tejido urbano sostenible, por lo que los daños ambientales con el paso del tiempo serían notables. La calidad de vida de los seres humanos es indisoluble de la calidad ambiental de su entorno y de los servicios ecosistémicos que ofrece.

- **ESCENARIO 3. Se aplica el PATIVEL:** repercutirá positivamente, llevando a cabo una protección integrada del territorio y la mejora de sus servicios ecosistémicos.

FINALIDAD DEL ESTUDIO

Se plantea el presente estudio con la finalidad de realizar un análisis crítico del PATIVEL y las propuestas que realiza para el entorno de la Bahía de Alicante, que afecta fundamentalmente a los municipios de Alicante, Elche, y Santa Pola. A partir de este análisis, se realizarán propuestas de modificación basadas en la mejora de los servicios ecosistémicos, necesarios para el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

ESTUDIO DEL PATIVEL

Después de diagnosticar las características y ordenar los suelos de la zona, el PATIVEL diseña tres ámbitos de actuación (Figura 1): estricto, ampliado y de conexión. Dentro de estos tres ámbitos se tienen en cuenta los servicios ecosistémicos y se diseña una infraestructura verde.

A partir del análisis del PATIVEL, se diseñaron tres posibles futuros escenarios:

- **ESCENARIO 1. No se aplica el PATIVEL:** no se ofrecen posibilidades de que haya efectos positivos que mejoren el medio. El sellado del suelo previo al desarrollo de infraestructuras, tiene efectos medioambientales negativos.
- **ESCENARIO 2. Se protegen todos los suelos libres. Se desclasifican todos los sectores:**

PROPUESTAS

Cabe destacar que en este estudio se procede desde una perspectiva principalmente ambiental, teniendo en menor consideración el resto de los factores por lo que, bajo otros criterios, el escenario escogido podría no ser el adecuado.

La alternativa que debe ser seleccionada es, sin lugar a duda, la de intervenir y aplicar el PATIVEL, el escenario 3. Se debe desarrollar la infraestructura verde y por tanto las acciones que el PATIVEL propone aplicar, puesto que es la más adecuada para cumplir los objetivos de sostenibilidad. Se propone como elemento vertebrador un corredor ecológico sobre suelos agrícolas (Figura 2) y la mejora de los servicios ecosistémicos a través de la reducción de la fragmentación territorial. Como opción de futuro, se debe fomentar una agricultura sostenible, adaptarse al cambio climático usando los suelos como sumidero de carbono, frenar el aumento del nivel de nutrientes en el agua (para evitar la eutrofización), evaluar el valor económico total de los servicios de los ecosistemas, entre otras medidas.

CONCLUSIONES

Es necesaria la implantación de una visión más integradora del medio ambiente, de nuestro entorno, con sus servicios ecosistémicos y el cambio climático como referentes fundamentales de las medidas a tomar, y no tanto como la actual, centrada en la ordenación y regulación estricta de los usos de los suelos.

Sería necesario ampliar el presente trabajo para trazar un plan integrado con todo lo comentado anteriormente y poder profundizar en el desarrollo de este estudio preliminar.



Figura 2. Propuesta de corredor ecológico entre las Salinas de Santa Pola y el Clot de Galvany. Fuente: elaboración propia mediante QGIS 3.12.0 'București'.

REFERENCIAS

- Generalitat Valenciana: Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. (2018). *PAT Infraestructura Verde del Litoral de la Comunidad Valenciana*. Valencia.
- Organización de las Naciones Unidas (s. f.). Objetivos de desarrollo sostenible. Recuperado de <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/sustainable-development-goals/>
- Ritchie, H., & Roser, M. (2018). *Urbanization*. Our world in data. Recuperado de <https://ourworldindata.org/urbanization>