

Escola Técnica Superior de Náutica e Máquinas



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

GRAO EN MÁQUINAS NAVAIS

GRAO EN NÁUTICA E TRANSPORTE MARÍTIMO

MESTRADO EN ENXEÑARÍA MARIÑA

MESTRADO EN NÁUTICA E TRANSPORTE MARÍTIMO

ANEXO I

LIÑAS TEMÁTICAS DOS TRABALLOS FIN DE ESTUDOS

APROBADA POLA XUNTA DE CENTRO O 06 DE XUÑO DE 2025

Código Seguro De Verificación	5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Director/a ETS de Náutica e Máquinas - Manuel Romero Gómez	Asinado	11/06/2025 22:43:12
Observacións	Aprobado na XE do 6 de xuño de 2025.	Páxina	1/8
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA%3D%3D		
Normativa	Este informe ten o carácter de copia electrónica auténtica con validez e eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Lei 39/2015).		



(ANEXO I-1 – LIÑAS TEMÁTICAS DO TRABALLO FIN DE GRAO EN MÁQUINAS NAVAIS)

Código	Liñas temáticas do traballo fin de grao en Máquinas Navais
GMN1	Realizar unha garda de máquinas segura
GMN2	Facer funcionar a maquinaria principal e auxiliar e os sistemas de control correspondentes.
GMN3	Facer funcionar os sistemas de bombeo de combustible, lubricación, lastre e doutro tipo e os sistemas de control correspondentes.
GMN4	Facer funcionar os sistemas eléctricos, electrónicos e de control.
GMN5	Utilizar debidamente as ferramentas de man, máquinas ferramenta e instrumentos de medición para as operacións de fabricación, detección de avarías e reparación a bordo do buque.
GMN6	Mantemento e reparación das máquinas e o equipo de a bordo.
GMN7	Manter a navegabilidade do buque.
GMN8	Vixiar o cumprimento das prescricións lexislativas.
GMN9	Emprego do inglés escrito e falado.
GMN10	Utilizar os sistemas de comunicación interna.
GMN11	Manter e reparar o equipo eléctrico e electrónico.
GMN12	Garantir o cumprimento das prescricións sobre prevención da contaminación.
GMN13	Prevención, control e loita contra incendios a bordo.
GMN14	Facer funcionar os dispositivos de salvamento.
GMN15	Prestar primeiros auxilios a bordo.
GMN16	Aplicar as calidades de liderado e de traballo en equipo.
GMN17	Contribuír á seguridade do persoal e do buque.
GMN18	Supervisar o funcionamento dos sistemas eléctricos, electrónicos e de control.
GMN19	Supervisar os sistemas de control automático da máquina propulsora principal e a maquinaria auxiliar.
GMN20	Facer funcionar os xeradores e os sistemas de distribución.
GMN21	Facer funcionar e manter os sistemas de enerxía eléctrica de máis de 1.000 voltios.
GMN22	Facer funcionar os computadores e redes informáticas a bordo dos buques.
GMN23	Manter e reparar os sistemas de control automático da máquina propulsora principal e das máquinas auxiliares.
GMN24	Manter e reparar o equipo náutico da ponte e os sistemas de comunicación do buque.
GMN25	Manter e reparar os sistemas eléctricos, electrónicos e de control da maquinaria de cuberta e do equipo de manipulación da carga.
GMN26	Manter e reparar os sistemas de control e seguridade do equipo de fonda.
GMN27	Supervivencia no mar en caso de abandono do buque.
GMN28	Reducir ao mínimo os riscos de incendio, e manter un estado de preparación que permita responder en todo momento a situacións de emerxencia nas que se produzan incendios.
GMN29	Loitar contra incendios e extinguiños.
GMN30	Adoptar medidas inmediatas ao producirse un accidente ou outro tipo de emerxencia médica.
GMN31	Cumprir os procedementos de emerxencia.
GMN32	Tomar precaucións para previr a contaminación do medio mariño.
GMN33	Observar as prácticas de seguridade no traballo.
GMN34	Contribuír a que as comunicacións a bordo do buque sexan eficaces.
GMN35	Contribuír a que as relacións humanas a bordo do buque sexan boas.
GMN36	Comprender e adoptar as medidas necesarias para controlar a fatiga.
GMN37	Facer cargo dunha embarcación de supervivencia ou dun bote de rescate durante e despois da posta á boia.
GMN38	Facer funcionar o motor dunha embarcación de supervivencia.
GMN39	Organizar aos sobreviventes e a embarcación de supervivencia tras abandonar o buque.
GMN40	Utilizar os dispositivos de localización, incluídos os aparellos de comunicación e sinalización e os sinais pirotécnicos.
GMN41	Dispensar primeiros auxilios aos sobreviventes.
GMN42	Controlar as operacións de loita contra incendios a bordo.

Código Seguro De Verificación	5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Director/a ETS de Náutica e Máquinas - Manuel Romero Gómez	Asinado	11/06/2025 22:43:12
Observacións	Aprobado na XE do 6 de xuño de 2025.	Páxina	2/8
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA%3D%3D		
Normativa	Este informe ten o carácter de copia electrónica auténtica con validez e eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Lei 39/2015).		



GMN43	Organizar e capacitar a cuadrillas de loita contra incendios.
GMN44	Inspeccionar e manter os sistemas e o equipo de detección e extinción de incendios.
GMN45	Investigar e recompilar informes sobre sucesos nos que se produzan incendios.
GMN46	Dispensar primeiros auxilios en caso de accidente ou enfermidade a bordo.
GMN47	Dispensar coidados médicos a persoas enfermas ou feridas mentres permanezan a bordo.
GMN48	Participar en plans de coordinación da asistencia médica aos buques.
GMN49	Contribuír ao incremento da protección marítima mediante unha maior toma de conciencia.
GMN50	Recoñecemento das ameazas para a protección.
GMN51	Comprensión da necesidade de manter a toma de conciencia e a vixilancia na esfera de protección, e dos métodos para logralo.
GMN52	Manter as condicións establecidas nun plan de protección do buque.
GMN53	Recoñecemento dos riscos e as ameazas para a protección.
GMN54	Realizar inspeccións periódicas da protección do buque.
GMN55	Utilización adecuada do equipo e os sistemas de protección, se os hai.
GMN56	Contribuír á seguridade das operacións de carga en petroleiros e quimiqueros.
GMN57	Tomar precaucións para previr os riscos nas operacións dos buques tanque.
GMN58	Tomar precaucións e medidas de seguridade e saúde no traballo a bordo de buques tanque.
GMN59	Levar a cabo operacións de loita contra incendios en buques tanque
GMN60	Responder a emerxencias a bordo de buques tanque.
GMN61	Tomar precaucións para previr a contaminación del medio ambiente debida a la descarga de hidrocarburos o produtos químicos
GMN62	Contribuír al funcionamento seguro de los buques tanque para el transporte de gas licuado.
GMN63	Tomar precaucións para previr os riscos nas operacións dos buques tanque para o transporte de gas licuado.
GMN64	Tomar precaucións e medidas de seguridade e saúde no traballo a bordo de buques tanque para o transporte de gas licuado.
GMN65	Levar a cabo operacións de loita contra incendios en buques tanque para o transporte de gas licuado.
GMN66	Responder a emerxencias a bordo de buques tanque para o transporte de gas licuado.
GMN67	Tomar precaucións para previr a contaminación do medio ambiente debida ao desprendemento de gases licuados.
GMN68	Organizar os procedementos de emerxencia de a bordo.
GMN69	Optimizar a utilización dos recursos.
GMN70	Dirixir a intervención en caso de emerxencia.
GMN71	Dirixir aos pasaxeiros e aos demais membros do persoal en situacións de emerxencia.
GMN72	Establecer e manter comunicacións eficaces.
GMN73	Modelizar situacións e resolver problemas con técnicas ou ferramentas físico-matemáticas.
GMN74	Avaliar de forma cualitativa e cuantitativa os datos e resultados, así como a representación e interpretación matemáticas de resultados obtidos experimentalmente.
GMN75	Interpretar e representar correctamente o espazo tridimensional, coñecendo os obxectivos e o emprego dos sistemas de representación gráfica.
GMN76	Ensamblar e realizar tarefas básicas de mantemento e reparación de equipos informáticos. Instalar, manexar e restaurar un sistema operativo, xestionando unha xerarquía de usuarios e realizando auditorías do mesmo. Instalar e configurar unha rede de equipos informáticos, establecendo distintos mecanismos de seguridade.
GMN77	Coñecer a organización e planificación de empresas.
GMN78	Adquirir coñecementos de termodinámica aplicada e da transmisión da calor.
GMN79	Adquirir coñecementos de mecánica de fluídos e a súa aplicación á resolución de problemas no campo da enxeñería.
GMN80	Coñecer as características e limitacións dos materiais utilizados para a reparación de buques e equipos.
GMN81	Coñecer o funcionamento e operación dos equipos e sistemas auxiliares instalados en buques e instalacións marítimas.

Código Seguro De Verificación	5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Director/a ETS de Náutica e Máquinas - Manuel Romero Gómez	Asinado	11/06/2025 22:43:12
Observacións	Aprobado na XE do 6 de xuño de 2025.	Páxina	3/8
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA%3D%3D		
Normativa	Este informe ten o carácter de copia electrónica auténtica con validez e eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Lei 39/2015).		



GMN82	Ter a capacidade para a operación, mantemento e deseño de sistemas hidráulicos e pneumáticos.
GMN83	Operar alternadores, xeradores e sistemas de control.
GMN84	Levar a cabo automatizacións de procesos e instalacións marítimas.
GMN85	Manexar correctamente a información proveniente da instrumentación e sintonizar controladores, no ámbito da súa especialidade.
GMN86	Operar, reparar, manter e optimizar as instalacións auxiliares dos buques que transportan cargas especiais, tales como quimiqueros, LPG, LNG, petroleiros, cementeros, Ro-Ro, Pasaxe, botes rápidos, etc.
GMN87	Realizar operacións de explotación óptima das instalacións do buque e marítimas e industriais.
GMN88	Manter e reformar instalacións e equipos de cuberta, instalacións contra incendios, dispositivos e medios de salvamento e todos aqueles elementos relacionados coa seguridade da navegación, dentro do ámbito da súa especialidade, é dicir, operación e explotación.
GMN89	Poñer en marcha e operar novas instalacións en buques, instalacións marítimas e industriais.
GMN90	Operar, reparar, manter e optimizar a nivel operacional as instalacións industriais relacionadas coa enxeñería mariña, como motores alternativos de combustión interna e subsistemas; turbinas de vapor e de gas, caldeiras e subsistemas asociados; ciclos combinados; equipos eléctricos, electrónicos, e de regulación e control; as instalacións auxiliares, tales como instalacións frigoríficas, instalacións de aire acondicionado, plantas potabilizadoras, grupos electrógenos, etc.
GMN91	Redactar e interpretar documentación técnica.
GMN92	Aplicar os protocolos de seguridade ante calquera tipo de incidencia.
GMN93	Interpretar especificacións, regulamentos e normas de obrigado cumprimento.
GMN94	Realizar inspeccións, medicións, valoracións, taxacións, peritacións, estudos, informes, planos de labores e certificacións nas instalacións do ámbito da súa especialidade.
GMN95	Coñecer o balance enerxético xeneral, incluíndo o balance termo-eléctrico, así como a xestión eficiente da enerxía respectando o medio ambiente.
GMN96	Realización de auditorías enerxéticas de instalacións marítimas.
GMN97	Óptima explotación de industrias relacionadas coa náutica e o transporte marítimo, tanto en competencias referidas á calidade, medio ambiente, seguridade mariña e prevención de riscos laborais.
GMN98	Ter a capacidade para a xestión, dirección, control, organización e planificación de industrias ou explotacións relacionadas coas actividades da enxeñería mariña tanto en competencias referidas á calidade, medio ambiente, seguridade mariña e prevención de riscos laborais como todas as actividades relacionadas coa posta no mercado da súa produción.
GMN99	Ter a capacidade para exercer como Oficial de Máquinas da Mariña Mercante, unha vez superados os requisitos esixidos pola Administración Marítima.
GMN100	Ter a capacidade para exercer como oficial ETO da Mariña Mercante, unha vez superados os requisitos esixidos pola Administración Marítima.

Código Seguro De Verificación	5hhPztJlsGvsCod2nPXgFA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Director/a ETS de Náutica e Máquinas - Manuel Romero Gómez	Asinado	11/06/2025 22:43:12
Observacións	Aprobado na XE do 6 de xuño de 2025.	Páxina	4/8
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/5hhPztJlsGvsCod2nPXgFA%3D%3D		
Normativa	Este informe ten o carácter de copia electrónica auténtica con validez e eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Lei 39/2015).		



(ANEXO I-2 – LIÑAS TEMÁTICAS DO TRABALLO FIN DE GRAO EN NÁUTICA E TRANS. MARÍT.)

Código	Liñas temáticas do traballo fin de Grao en Náutica e Transporte Marítimo
GNT1	Controlar as boas prácticas de seguridade e saúde no traballo.
GNT2	Interpretar e representar correctamente o espazo tridimensional, coñecendo os obxectivos e o emprego de representación gráfica.
GNT3	Interpretar e representar as formas do buque e das súas instalacións.
GNT4	Coñecer e construír as Proxeccións Cartográficas Perspectivas empregadas en Navegación, os seus antecedentes e uso.
GNT5	Interpretación, análise e aplicación práctica dos fundamentos e Institucións de Dereito e Economía para administrar, xestionar e explotar o buque, a empresa marítima, o negocio marítimo e transporte, e a empresa náutico-deportiva.
GNT6	Localizar avarías sistematicamente nun equipo electrónico.
GNT7	Ensamblar e realizar tarefas básicas de mantemento e reparación de equipos informáticos. Instalar e manexar sistemas operativos e aplicacións informáticas. Instalar e realizar as tarefas básicas de xestión de redes de ordenadores.
GNT8	Modelizar situacións e resolver problemas con técnicas ou ferramentas físico-matemáticas.
GNT9	Avaliación cualitativa e cuantitativa de datos e resultados, así como representación e interpretación matemática de resultados obtidos experimentalmente.
GNT10	Redactar e interpretar documentación técnica e publicacións náuticas.
GNT11	Empregar o inglés, falado e escrito, aplicado á navegación e ao negocio marítimo.
GNT12	Navegar, con seguridade e respecto ao medioambiente, en Buques Tanque.
GNT13	Coñecer o funcionamento e alcance do seguro marítimo no ámbito nacional e internacional.
GNT14	Planificar e dirixir unha travesía, determinar a situación por calquera medio de navegación, e dirixir a navegación.
GNT15	Realizar unha garda de navegación segura.
GNT16	Manter a seguridade da navegación utilizando o radar, a ARPA e os modernos sistemas de navegación para facilitar a toma de decisións.
GNT17	Adoptar as medidas axeitadas en casos de emerxencias.
GNT18	Responder a sinais de socorro no mar.
GNT19	Utilizar as frases normalizadas da OMI para as comunicacións marítimas, e emprego do inglés falado e escrito.
GNT20	Transmitir e recibir información mediante todo tipo de sinais.
GNT21	Manobrar e gobernar o buque en todas as condicións.
GNT22	Cargar, manipular e estibar do xeito axeitado as diferentes mercadorías transportables nun buque.
GNT23	Asegurar o cumprimento das prescricións sobre prevención da contaminación.
GNT24	Manter a navegabilidade do buque.
GNT25	Operar os sistemas de Prevención, control e loita contraincendios a bordo.
GNT26	Operar os dispositivos de salvamento.
GNT27	Controlar o cumprimento das prescricións lexislativas.
GNT28	Planificar e controlar a derrota meteo-oceanográfica.
GNT29	Responder correctamente ás diferentes situacións de emerxencia.
GNT30	Utilizar os telemandos das instalacións de propulsión e dos sistemas e servizos de maquinaria.
GNT31	Transporte de cargas perigosas.
GNT32	Controlar o asentado, a estabilidade e os esforzos.
GNT33	Protexer o medio mariño e aplicar criterios de sostibilidade ambiental ao transporte marítimo.
GNT34	Manter a seguridade e protección do buque, da tripulación e os pasaxeiros, así como o bo estado de funcionamento dos sistemas de salvamento, de loita contra incendios e demais sistemas de seguridade.
GNT35	Organizar e dirixir a tripulación.
GNT36	Organizar, administrar e prestar os coidados médicos a bordo.
GNT37	Usar correctamente os diferentes aparatos de navegación e radiocomunicacións.

Código Seguro De Verificación	5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Director/a ETS de Náutica e Máquinas - Manuel Romero Gómez	Asinado	11/06/2025 22:43:12
Observacións	Aprobado na XE do 6 de xuño de 2025.	Páxina	5/8
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA%3D%3D		
Normativa	Este informe ten o carácter de copia electrónica auténtica con validez e eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Lei 39/2015).		



GNT38	Ser capaz de identificar, analizar e aplicar os coñecementos adquiridos nas distintas materias do Grao, a unha situación determinada formulando a solución técnica máis axeitada dende o punto de vista económico, ambiental e de seguridade.
GNT39	Ser capaz de inspeccionar e elaborar informes sobre defectos e danos aos espazos de carga, escotillas e tanques de lastre.
GNT40	Capacidade para identificar danos e defectos na estrutura do buque.
GNT41	Capacidade para identificar evidencias ante casos de accidentes e sinistros marítimos.
GNT42	Capacidade para recadar información obxectiva en las entrevistas persoais.
GNT43	Capacidade para levar a cabo labores de inspección en relación ao cumprimento dos convenios e códigos internacionais relacionados co ámbito marítimo.
GNT44	Capacidade para redactar informes técnicos.
GNT45	Capacidade para a xestión, dirección e control de empresas e actividades relacionadas co ámbito marítimo.
GNT46	Coñecer a normativa nacional e internacional aplicable ás actividades relacionadas co transporte marítimo e as operacións portuarias.
GNT47	Capacidade para identificar, analizar e valorar avarias e danos á carga do buque e elaborar os informes correspondentes.
GNT48	Capacidade para a planificación de inspeccións, auditorías internas e externas e elaboración dos correspondentes informes.
GNT49	Coñecemento e destreza no manexo dos equipos e sistemas de navegación, radiocomunicacións e servizo de control do tráfico marítimo.
GNT50	Coñecemento e aplicación da terminoloxía comercial do ámbito marítimo en inglés.
GNT51	Capacidade para interpretar e redactar informes e documentos comerciais en inglés.
GNT52	Coñecemento e aplicación da normativa e técnicas en materia de xestión da seguridade do transporte marítimo e a protección do medio mariño.
GNT53	Capacidade para elaborar plans de continxencia de abordo e de instalacións portuarias.

Código Seguro De Verificación	5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Director/a ETS de Náutica e Máquinas - Manuel Romero Gómez	Asinado	11/06/2025 22:43:12
Observacións	Aprobado na XE do 6 de xuño de 2025.	Páxina	6/8
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA%3D%3D		
Normativa	Este informe ten o carácter de copia electrónica auténtica con validez e eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Lei 39/2015).		



(ANEXO I-3 – LIÑAS TEMÁTICAS DO TRABALLO FIN DE MESTRADO EN ENXEÑARÍA MARIÑA)

Código	Liñas temáticas do traballo fin de Mestrado en Enxeñaría Mariña
MIM1	Gestionar el funcionamiento del equipo de control eléctrico y electrónico.
MIM2	Detectar y definir la causa de los defectos de funcionamiento de las máquinas y repararlas.
MIM3	Controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos.
MIM4	Vigilar y controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas y de las medidas para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar, la protección marítima y la protección del medio marino.
MIM5	Conocer y ser capaz de aplicar los códigos, normas y reglamentos relativos a la operación de buques y artefactos relacionados con la explotación de los recursos marinos, prestando especial atención a los sistemas de seguridad abordó y a la protección ambiental.
MIM6	Conocer los condicionantes para la explotación eficiente, el mantenimiento y reparación del buque y de sus componentes y realizar operaciones de optimización energética.
MIM7	Reconocer la igualdad entre los sexos y la necesidad del empoderamiento de la mujer en todos los niveles del sector marítimo.
MIM8	Identificar los aspectos de actualización de la propia profesión a lo largo de la vida de acuerdo con el avance socioeconómico y cultural de la sociedad.
MIM9	Gestionar el funcionamiento de la maquinaria de la instalación de propulsión.
MIM10	Gestionar las operaciones de combustible, lubricación y lastre.
MIM11	Gestionar la localización y corrección de fallos del equipo de control eléctrico y electrónico para ponerlo en condiciones de funcionamiento.
MIM12	Mantener la seguridad y protección del buque, la tripulación y los pasajeros, así como el buen estado de funcionamiento de los sistemas de salvamento, de lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad.
MIM13	Utilizar las cualidades de liderazgo y gestión.
MIM14	Ser capaz de realizar tareas de investigación, desarrollo e innovación en productos, procesos y métodos en el ámbito de la ingeniería marina.
MIM15	Desarrollar tareas de análisis y síntesis de problemas teórico-prácticos en base a conceptos adquiridos en otras disciplinas del ámbito marítimo, mediante fundamentos físico-matemáticos.
MIM16	Operar, reparar, mantener, reformar, diseñar y optimizar a nivel de gestión las instalaciones industriales relacionadas con la ingeniería marina.
MIM17	Desarrollar métodos y procedimientos para ganar competitividad en la industria marítima.
MIM18	Investigar en temas de interés científico y tecnológico y tener capacidad de autoformación y creatividad.
MIM19	Gestionar los tiempos y recursos en los grupos de trabajo (desarrollo de planes, priorización de actividades, identificación y gestión de críticas, identificación de roles, gestión de juntas, cumplimiento de compromisos personales...).
MIM20	Hacer funcionar, vigilar y evaluar el rendimiento y mantenimiento de la seguridad de la instalación de propulsión y la maquinaria auxiliar.
MIM21	Gestionar procedimientos seguros y eficaces de mantenimiento y reparaciones.
MIM22	Garantizar que se observan las prácticas de seguridad en el trabajo.
MIM23	Elaborar planes de emergencias y de control de averías, y actuar eficazmente en tales situaciones dentro del ámbito de la ingeniería marina.
MIM24	Regular, controlar, diagnosticar y supervisar sistemas, procesos y máquinas para la toma de decisiones en funcionamiento.
MIM25	Rediseñar y modificar equipos e instalaciones energéticas y de seguridad marinas, dentro del ámbito de su especialidad, es decir, operación, mantenimiento y explotación
MIM26	Realizar auditorías energéticas y medioambientales.
MIM27	Integrar en su profesión el respeto a la diversidad y a equidad entre todas las personas, implementando una mirada inclusiva y con perspectiva de género.
MIM28	Tomar decisiones informadas, valorando las consecuencias éticas de las mismas, así como el impacto y la responsabilidad profesional vinculadas.

Código Seguro De Verificación	5hhPZtJlSGvsCod2nPXgFA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Director/a ETS de Náutica e Máquinas - Manuel Romero Gómez	Asinado	11/06/2025 22:43:12
Observacións	Aprobado na XE do 6 de xuño de 2025.	Páxina	7/8
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/5hhPZtJlSGvsCod2nPXgFA%3D%3D		
Normativa	Este informe ten o carácter de copia electrónica auténtica con validez e eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Lei 39/2015).		



(ANEXO I-4 – LIÑAS TEMÁTICAS DO TRABALLO FIN DE MESTRADO NÁUTICA E TRANS. MARÍT.)

Código	Liñas de traballo do Mestrado en Náutica e Transporte Marítimo
MNT1	Reconocer la igualdad entre los géneros y la necesidad del empoderamiento de la mujer en todos los niveles del sector marítimo
MNT2	Saber y comprender cómo se realiza la gestión de las inspecciones de bandera, del estado rector del puerto y de clase, y vettings
MNT3	Definir e identificar las medidas que procede adoptar en caso de emergencia de la navegación
MNT4	Saber y comprender los procesos, técnicas y procedimientos relacionados con el mantenimiento del buque
MNT5	Evaluar las averías y defectos notificados, en los espacios de carga, las tapas de escotilla y los tanques de lastre, y adoptar las medidas oportunas
MNT6	Determinar por cualquier medio la situación y la exactitud del punto resultante
MNT7	Determinar y compensar los errores del compás
MNT8	Establecer los sistemas y procedimientos del servicio de guardia
MNT9	Pronosticar las condiciones meteorológicas y oceanográficas
MNT10	Utilizar los telemandos de las instalaciones de propulsión y de los sistemas y servicios de maquinaria
MNT11	Elaborar planes para contingencias de control de averías, y actuar eficazmente en tales situaciones
MNT12	Utilización de las cualidades de liderazgo y gestión
MNT13	Dirigir y coordinar la gestión operacional del transporte marítimo
MNT14	Analizar, interpretar y aplicar especificaciones técnicas y legales que cumplan con lo establecido en los reglamentos y normas nacionales e internacionales de obligado cumplimiento en el ámbito marítimo y las actividades portuarias
MNT15	Resolver situaciones de emergencia a bordo de los buques
MNT16	Analizar las evidencias recogidas en la resolución de un problema aplicando el método científico.
MNT17	Gestionar los tiempos y recursos en los grupos de trabajo (desarrollo de planes, priorización de actividades, identificación y gestión de críticas, identificación de roles, gestión de juntas, cumplimiento de compromisos personales...).
MNT18	Investigar, desarrollar e innovar en el ámbito de la náutica y el transporte marítimo, y tener capacidad de autoformación y creatividad
MNT19	Planificar un viaje y dirigir la navegación
MNT20	Coordinar operaciones de búsqueda y salvamento
MNT21	Mantener la seguridad de la navegación utilizando información del equipo y los sistemas de navegación para facilitar la toma de decisiones
MNT22	Mantener la seguridad de la navegación utilizando el SIVCE y los sistemas de navegación conexos para facilitar la toma de decisiones
MNT23	Maniobrar y gobernar el buque en todas las condiciones
MNT24	Planificar y garantizar el embarco, estiba y sujeción de la carga, y su cuidado durante el viaje y el desembarco
MNT25	Gestionar y planificar el transporte de mercancías peligrosas
MNT26	Controlar el asiento, la estabilidad y los esfuerzos
MNT27	Vigilar y controlar el cumplimiento de las prescripciones legislativas y de las medidas para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar y la protección del medio marino
MNT28	Mantener la seguridad y protección del buque, de la tripulación y los pasajeros, así como el buen estado de funcionamiento de los sistemas de salvamento, de lucha contra incendios y demás sistemas de seguridad
MNT29	Organizar y administrar la atención médica a bordo
MNT30	Integrar en su profesión el respeto a la diversidad y la equidad entre todas las personas, implementando una mirada inclusiva y con perspectiva de género.

Código Seguro De Verificación	5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA==	Estado	Data e hora
Asinado Por	Director/a ETS de Náutica e Máquinas - Manuel Romero Gómez	Asinado	11/06/2025 22:43:12
Observacións	Aprobado na XE do 6 de xuño de 2025.	Páxina	8/8
Url De Verificación	https://sede.udc.gal/services/validation/5hhPZtJlsGvsCod2nPXgFA%3D%3D		
Normativa	Este informe ten o carácter de copia electrónica auténtica con validez e eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Lei 39/2015).		

