

## SECCIÓN H\_SIMPOSIO Mantenimiento Marítimo (SMM)

### SMM01

#### SUPERESTRUCTURA COMBINACIÓN DE LAMINACION COMPOSITE DE FIBRA DE VIDRIO CON CASCO DE ACERO NAVAL

**Sr. Franklin Jhonny Domínguez Ruiz<sup>1</sup>** Dr. Luis Manuel Carral Couce

<sup>1</sup>Universidad Da Coruna & Espol, Guayaquil, Ecuador

SES.H01\_SIMPOSIO Mantenimiento Marítimo, octubre 19, 2017, 11:40 - 13:00

En los yates crucero se ha venido usando Superestructura construida en acero estructural o en aluminio.

Las superestructuras realizadas con acero estructural han resultado con mucho peso, exceso de mantenimiento y limitaciones para generar formas suavizadas.

Las superestructuras realizadas con aluminio han resultado con mejora en el peso y mantenimiento, pero siguen presentando limitaciones para generar formas suavizadas. Otra limitación muy importante es la diferencia significativa entre el costo de una superestructura de aluminio y la superestructura de acero.

En esta publicación se va a explicar la metodología que se ha usado en la etapa de diseño y de construcción de un yate crucero de 36.80 metros, con casco de acero Naval, para aplicar el laminado composite de fibra de vidrio, como material de construcción de la superestructura.

La metodología incluye: Escantillonado de los elementos estructurales de acero y panelería de fibra de vidrio usada para laminacion composite; Procedimiento de laminacion de los elementos para evitar el deterioro de la estructura de acero que se ha usado como reforzamiento; Recomendaciones para que el laminado composite sea retardante al fuego.

Las ventajas que este laminado composite ha presentado son las siguientes: Disminución del peso estructural; Disminución de consumo de combustible; Aumento aparente del área velica; Disminución de costos de mantenimiento de la superestructura; Comportamiento inerte de la estructura de acero.

### SMM02

#### PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA, EXPERIENCIA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO OPV PARA LA ARMADA DE CHILE

**Sr. Pedro Andres Gómez Salazar<sup>1</sup>**

<sup>1</sup>Astilleros Y Maestranzas De La Armada, Asmar, Talcahuano, Chile

SES.H01\_SIMPOSIO Mantenimiento Marítimo, octubre 19, 2017, 11:40 - 13:00

La política de construcción naval de ASMAR, indica que esta actividad estará centrada y dimensionada para atender prioritariamente los requerimientos de la Armada y del Estado de Chile.

El correcto uso de la información es clave en la evolución de los proyectos, dicho conocimiento y criterios de evaluación fueron aplicados a la estrategia constructiva de la gerencia de Construcción Naval, la cual contribuirá en próximos proyectos a mejorar los niveles de planificación obteniendo como resultado niveles para producción más detallados, más eficientes y más eficaces.