

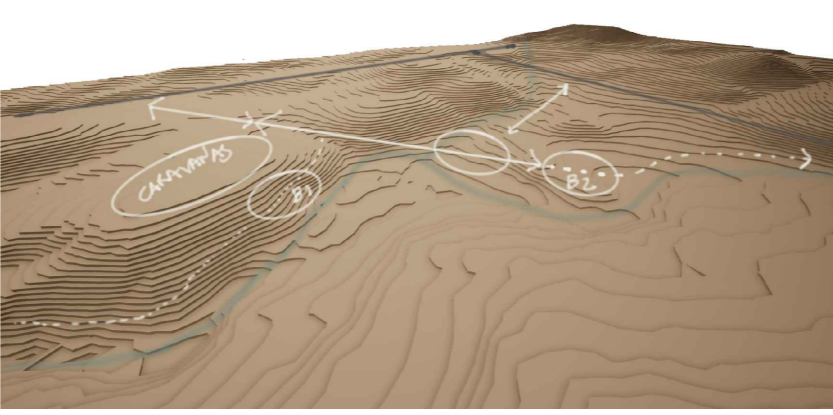
EL ÁREA DE INTERVENCIÓN SE SITUA EN LA PENINSULA DEL BARBANZA, ENTRE LAS RIAS DE MUROS-NOIA Y LA DE AROUSA.

SIENDO LOS PUERTOS LOS PRINCIPALES MOTORES DE DESARROLLO ECONOMICO DE LA ZONA, LAS CARRETERAS COSTERAS Y SUS RAMIFICACIONES SE HAN CONVERTIDO EN LA LINEA DE DESARROLLO DE LOS PUEBLOS DE LA ZONA, CREANDO UNA CIUDAD DIFUSA (DALDA 2004). HISTÓRICAMENTE LA CARRETERA PRINCIPAL QUE CONECTABA Y CONECTA TODOS LOS PUEBLOS Y PUERTOS DESDE BORO HASTA RIBEIRA ERA LA AC-305. A POSTERIORI SURGE LA AUTOVIA REGIONAL AG-11, QUE COMUNICA LAS LOCALIDADES DE PADRÓN Y RIBEIRA. ESTA INFRAESTRUCTURA VIARIA ESTÁ FUERTEMENTE VINCULADA A LOS POLÍGONOS A LOS QUE DA SOPORTE Y QUE EN CONJUNTO TIENEN UN GRAN IMPACTO EN EL MEDIO FÍSICO.

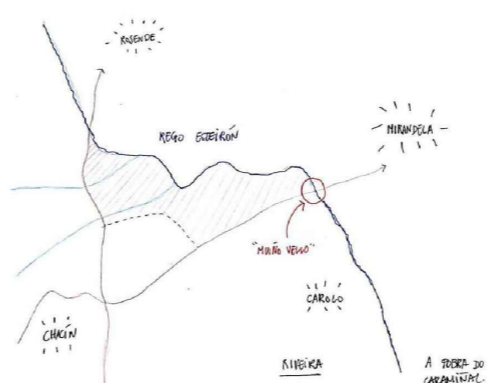
LA PARCELA EN LA QUE SE PLANTE LA INTERVENCIÓN, MEDIA ENTRE EL VIARIO HISTÓRICO Y EL MÁS RECIENTE FACILITANDO EL ACCESO POR VÍAS RODADAS. POR OTRO LADO, AL MARGEN DEL VIARIO PRINCIPAL, LAS DIVERSAS SENDAS EN LAS QUE SE VAN DESARROLLANDO LOS DISPERSOS NÚCLEOS RURALES DE LA ZONA CONECTAN CON LAS ÁREAS DE MAYOR DESARROLLO SITUADAS EN LOS PUERTOS, SIENDO LA MÁS PRÓXIMA, PALMEIRA (RIBEIRA), SEGUIDO DE A POBRA DO CARAMIÑAL, AMBAS DE GRAN INTERÉS TURÍSTICO.



LA TOPOGRAFÍA ENVUELVE Y DIVIDE LA PARCELA GENERANDO DOS ESPACIOS MUY DIFERENCIADOS. POR UN LADO, AL OESTE UN ÁREA NATURAL PROTEGIDA POR LA TOPOGRAFÍA FORMANDO UN VALLE. POR OTRO LADO, AL NOROESTE SE ENCUENTRA EL PUNTO MÁS ELEVADO DE LA PARCELA (MESETA).



LA INTENCIÓN ES COSER TODO EL CONJUNTO MEDIANTE UN ELEMENTO LINEAL, UNA PASARELA QUE LEVITA SOBRE EL TERRENO EVITANDO QUE ESTE SEA ALTERADO. UN ELEMENTO QUE PRETENDE GUIAR AL VISITANTE ENTRE LAS COPAS DE LOS ÁRBOLES Y QUE COMUNICA LAS DOS ZONAS DE BUNGALOWS Y LAS ÁREAS PARA CARAVANAS Y TIENDAS CON EL EQUIPAMIENTO CENTRAL QUE SE DESPLIEGA ENTRE AMBAS ZONAS. ESTE EQUIPAMIENTO CENTRAL CUENTA CON ESPACIOS DIÁFANOS Y POLIVALENTES CON EL FIN DE SATISFACER LA DEMANDA TANTO DE LOS VISITANTES COMO DE LOS VECINOS DE LAS PARROQUIAS CIRCUNDANTES.



EL REGO ESTERÓN DELIMITA LA PARCELA Y FUNCIONA COMO EJE ARTICULADOR. ANTIQUAMENTE NUTRIÓ LOS CAMPOS DE CULTIVO, QUE ACTUALMENTE OCUPAN LA PARTE OESTE DE LA PARCELA. ADÉMÁS A LO LARGO DE ESTE REGATO SURGEN CONSTRUCCIONES COMO EL MOURO, QUE DA NOMBRE A UNA DE LAS ALDEAS COLINDANTES, "MURIO VELO". ADÉMÁS EL REGO ESTERÓN LIMITA EL CONCELLO DE RIBEIRA CON EL DE A POBRA DO CARAMIÑAL.

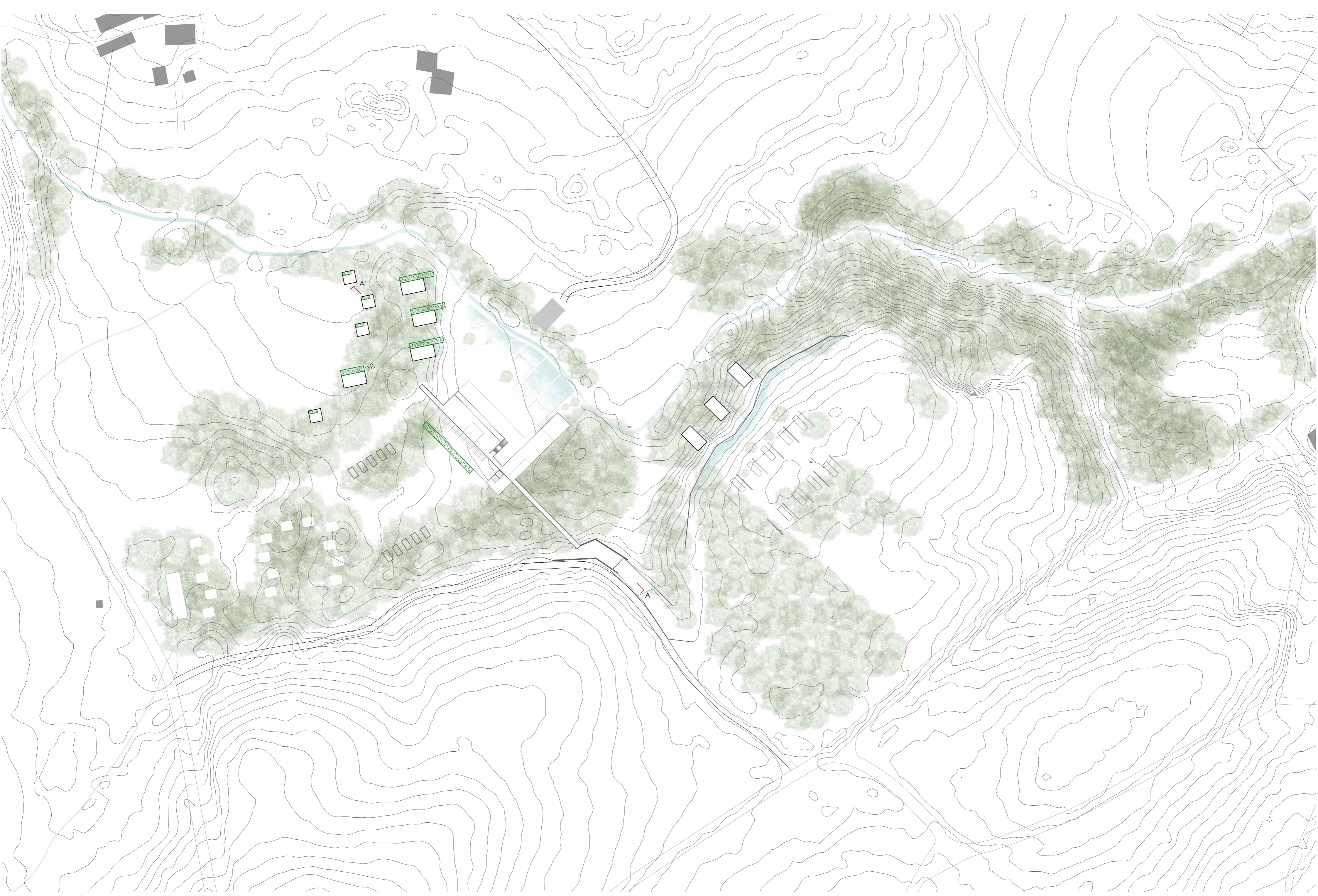
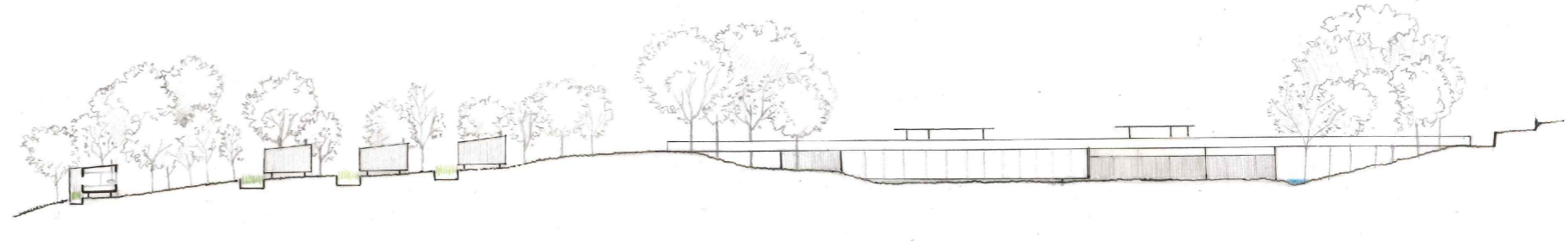


LA VEGETACIÓN EXISTENTE ACOMPAÑA EL REGO Y AL MISMO TIEMPO GENERA CLAROS EN LA PARCELA. ESTOS ESPACIOS SON DE GRAN INTERÉS ALTERNANDO LA INTIMIDAD Y REFUGIO DEL BOSQUE CON LA AMPLITUD DE LOS CLAROS. EN CUANTO A LAS ESPECIES ARBÓREAS, TIENE UNA PRESENCIA DESTACADA EL CARBALLO, LOURIERO, SALGUEIRO Y EUCAUPTO. ESTE ÚLTIMO CONCENTRADO EN UNA FINCA AL SUR DE LA PARCELA.



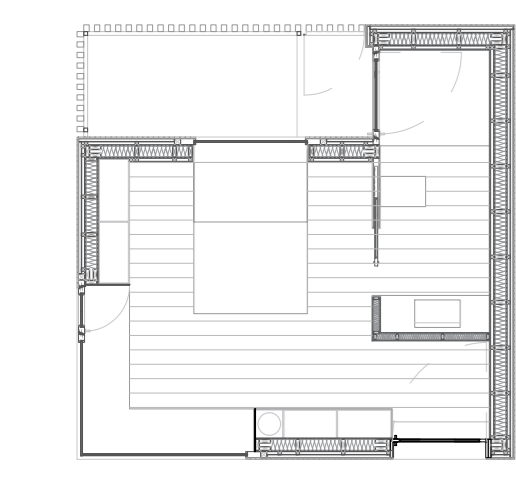
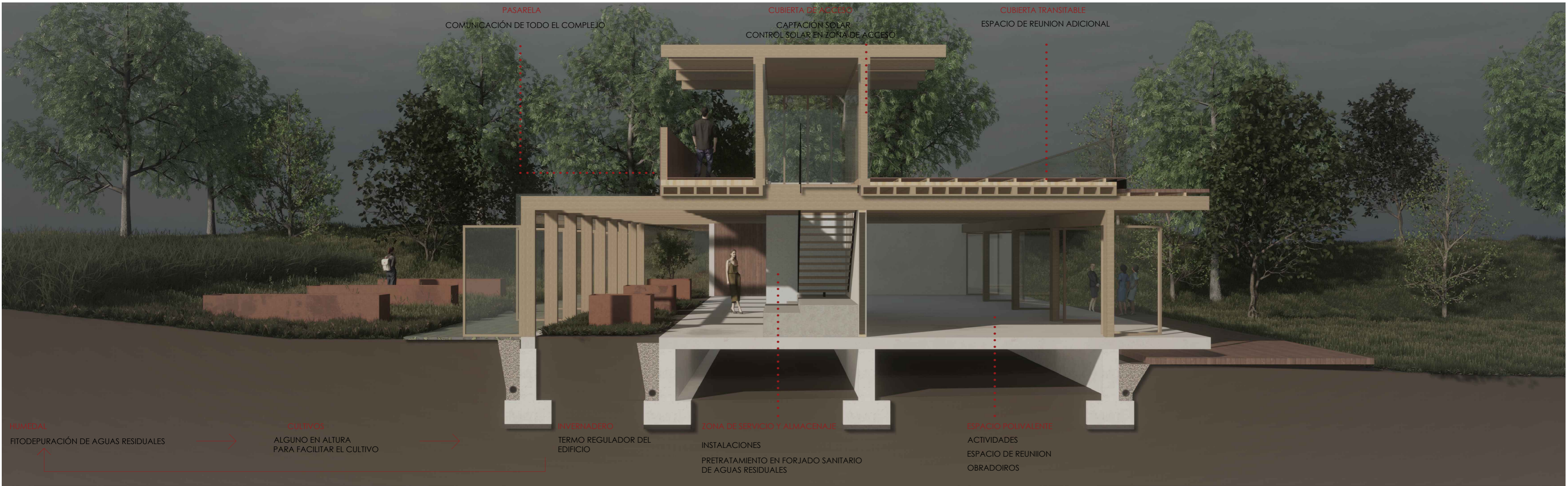
EL MEANDRO DEL REGO ESTERÓN SE CONVIERTE EN UN EJE ARTICULADOR DE LA INTERVENCIÓN. LOS VOLUMENES SURGIDOS ENTRE LA VEGETACIÓN ABRAZAN EL REGO CON EL FIN DE GENERAR UNA RETORNOALIMENTACIÓN ENTRE LO EXISTENTE Y LO CONSTRUIDO. ESTO SE CONSIGUE MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA INFRAESTRUCTURA DEL AGUA QUE ACOMPAÑA LA INTERVENCIÓN GENERANDO CANALES, HUMEDALES Y LAMINAS DE AGUA.

LAS EL AGUA Y LOS HUMEDALES SE MACLAN FORMANDO UN CONJUNTO QUE ORGANIZA EL PAISAJE.

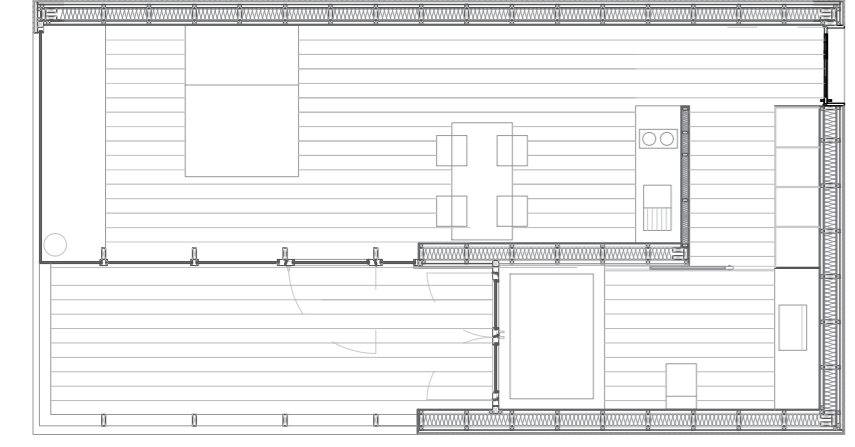
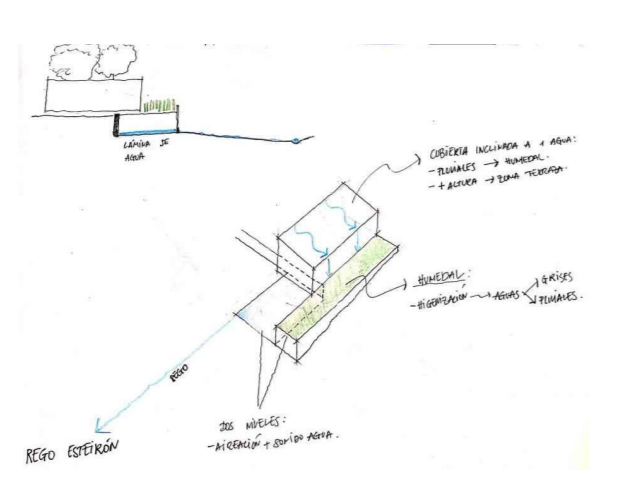


SECCIÓN AA'



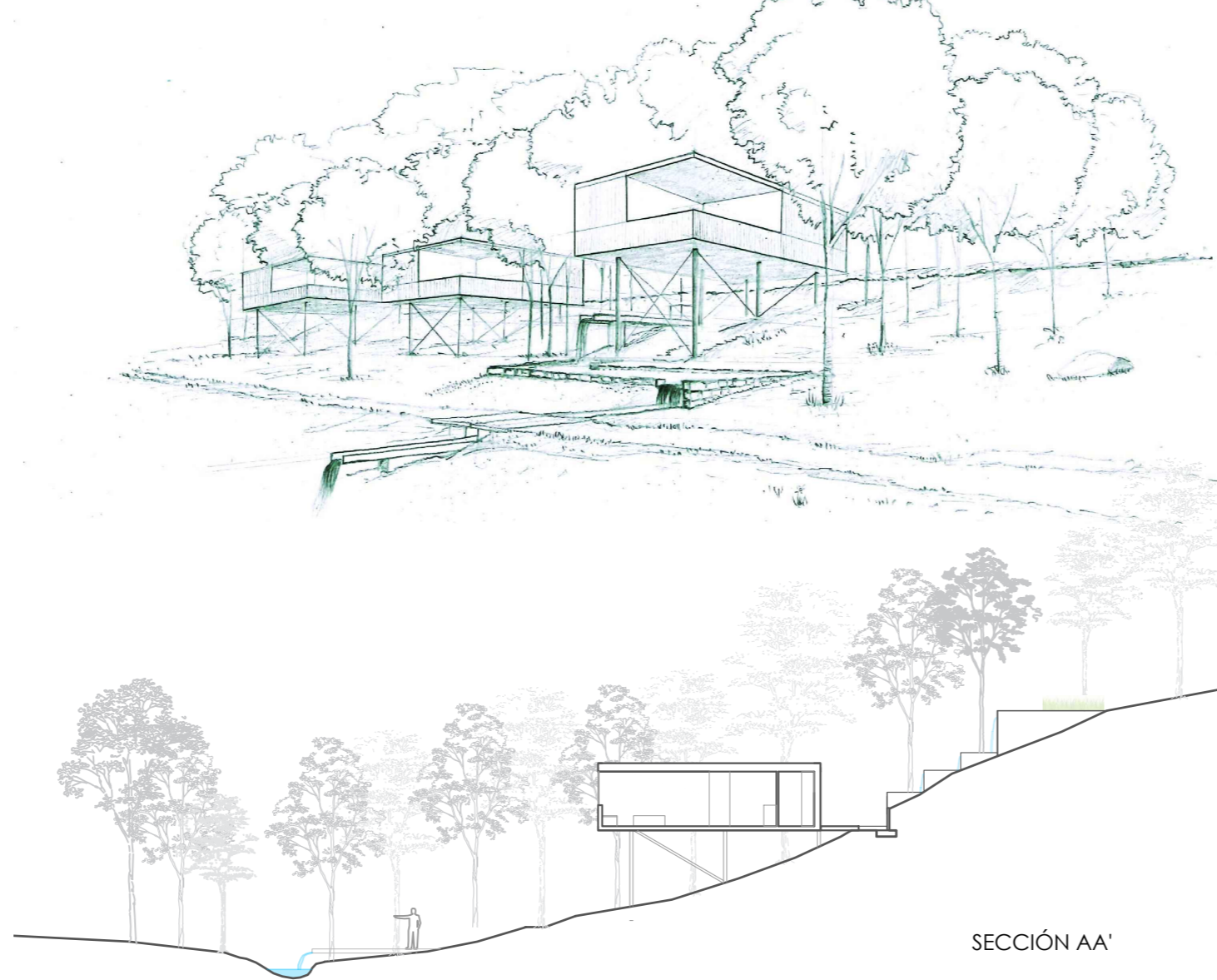


PLANTA TIPO, MÓDULO 25 m2

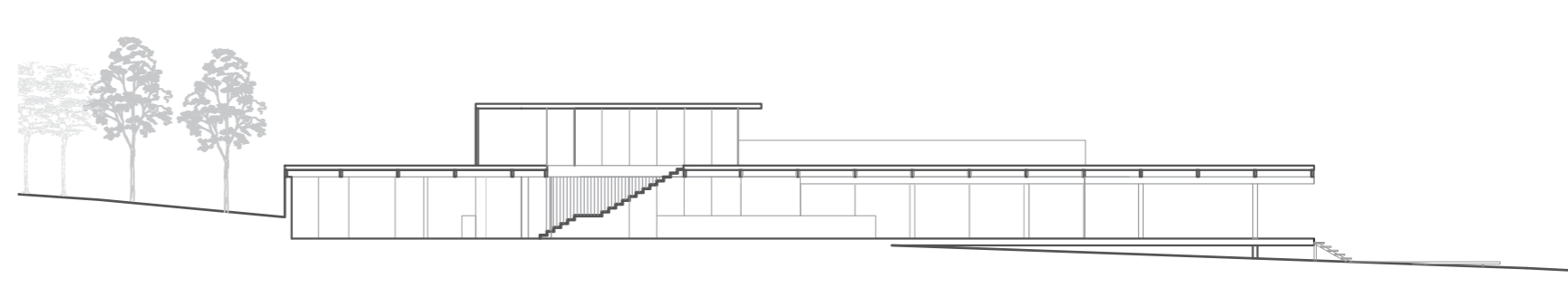


PLANTA TIPO, MÓDULO 50 m2

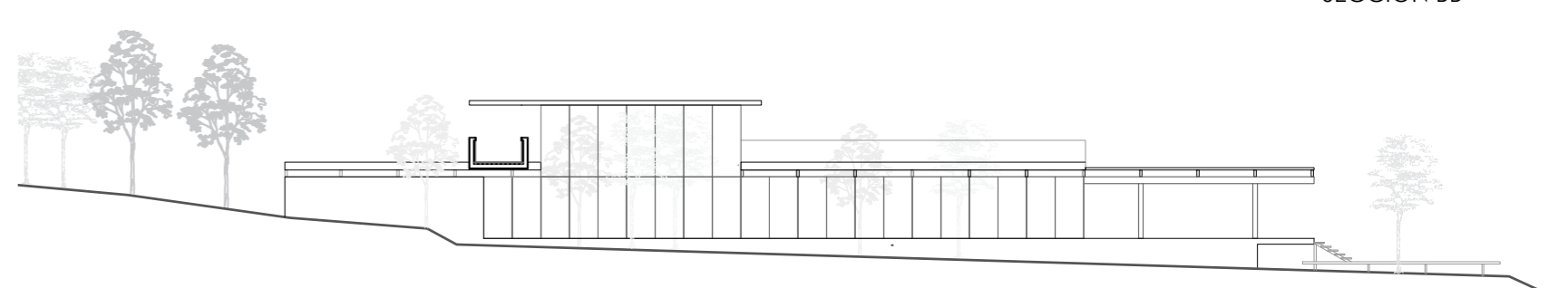
CADA UNO DE LOS VOLUMENES CONSTRUIDOS CONSTITUYE UNA PIEZA DENTRO DE ESTA INFRAESTRUCTURA. EL AGUA DE LLUVIA Y LAS AGUAS GRIS DE CADA UNA DE ESTAS PIEZAS ES RECOGIDA E HIGIENIZADA MEDIANTE UN PROCESO BIOLÓGICO (HUMEDAL). ESTA ES REUTILIZADA EN LOS PROYECTOS BINGALOWS O PARA OTROS USOS COMO POR EJEMPLO EL RIEGO DE LOS CAMPOS DE CULTIVO. ESTOS ACADAMIENTOS NO SOLO ESTAN PENSADOS PARA EL VERANO PUES LA LLUVIA ES UNA SEÑAL DE NUESTRA TIERRA Y SE PRETENDIÓ QUE EL VISTANTE VISUALICE EL CONTRASTE ENTRE EL SONIDO Y LA ARQUITECTURA DEL AGUA.



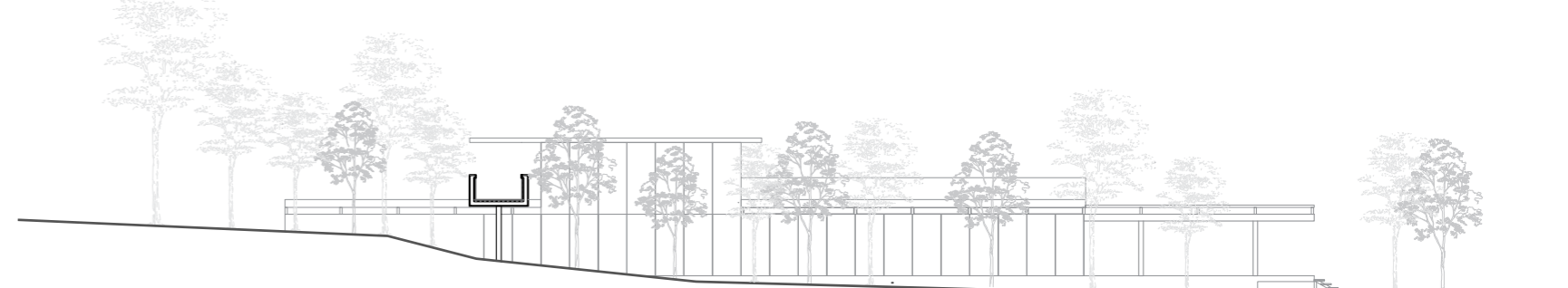
SECCIÓN AA'



SECCIÓN BB'



SECCIÓN CC'



SECCIÓN DD''

LEYENDA CIMENTACIÓN

- CI01_Terreno resistente.
- CI02_Hormigón de limpieza H1-15/15/10 con características definidas según planos de estructura.
- CI03_Lamina impermeable transitable de polietileno de alta densidad termo sellado con capa superficial en polipropileno (e:0,75mm). (DuPont Tyvek Pro)
- CI04_Tablero estructural tipo SUPERANTECH P5 (e: 15 mm)
- CI05_Zanja con tubo drenante.

LEYENDA FORJADO

- FI01_Viga principal de madera aserrada C14 (110x280)
- FI02_Tablero estructural tipo SUPERANTECH P5 (e: 15 mm)
- FI03_Aislamiento térmico de alta densidad de lana de roca entre viguetas de madera aserrada C14 colocadas cada 40cm. (e: 200mm).
- FI04_Tablero estructural tipo SUPERANTECH P5 (e: 15 mm)
- FI05_Barrera de vapor de caucho sintético EPDM de alta densidad (e:1,2mm), con resistencia al envelhecimento y a los rayos UV.
- FI06_Estratificado de madera de 40x40mm colocada cada 30cm.
- FI07_Tarima de madera formada por tablitas molidas de madera de pino, tratado con un producto de protección clase 3.

LEYENDA CERRAMIENTO

- CE01_Acabado exterior de lamina de pino laminado por fibra.
- CE02_Doble enrejado de madera con rastreles de 40x40mm colocados en vertical y en horizontal formando una cámara de aire de e:80 mm.
- CE03_Lamina impermeable transitable de polietileno de alta densidad termo sellado con capa superficial en polipropileno (e:0,75mm). (DuPont Tyvek Pro)
- CE04_Tablero estructural tipo SUPERANTECH P5 (e: 15 mm)
- CE05_Muro de entramado ligero conformado por dunnets y montantes de madera de 50x150mm cada 40cm entre los que se colocará aislamiento térmico de lana de roca (e: 200mm).
- CE06_Barrera de vapor de caucho sintético EPDM de alta densidad (e:1,2mm), con resistencia al envelhecimento y a los rayos UV.
- CE07_Como alternativa se propone la utilización del tablero estructural SuperPan VaporShield que incluye la barrera de vapor en el propio tablero.

LEYENDA CUBIERTA

- CU01_Láminas de Zinc grabadas cada 40cm y ancladas al tablero de madera.
- CU02_Tablero estructural tipo SUPERANTECH P5 (e: 15 mm)
- CU03_Estratificado de madera 40x40 mm en el sentido de la pendiente cada 40cm.
- CU04_Lamina impermeable transitable de polietileno de alta densidad termo sellado con capa superficial en polipropileno (e:0,75mm). (DuPont Tyvek Pro)
- CU05_Tablero estructural tipo SUPERANTECH P5 (e: 15 mm)
- CU06_Structura de postente conformada por viguetas de madera aserrada C14 apoyadas sobre muro de entramado ligero cada 40cm. Entre las viguetas se colocará aislamiento térmico de alta densidad de lana de roca.
- CU07_Tablero estructural tipo SUPERANTECH P5 (e: 15 mm)
- CU08_Barrera de vapor de caucho sintético EPDM de alta densidad (e:1,2mm), con resistencia al envelhecimento y a los rayos UV.
- CU09_Como alternativa se propone la utilización del tablero estructural SuperPan VaporShield que incluye la barrera de vapor en el propio tablero.
- CU10_Acabado interior de panel de contrachapado con cara visto de madera de pino.
- CU11_Canal relleno de pluviales formado por chapa de zinc y rigidado cada 40cm.

