

CALCULO DE ESFUERZOS			
DEFINICION DE ACCIONES	P.- Masa de la cabina, cables de maniobra y elementos de compensación suspendidos. Q.- Carga de la cabina C.- Masa del contrapeso G.- Masa guías		
ESFUERZOS EN FOSO			
POR ACCION DEL PARACAIDAS	INSTANTANEO	RODILLOS	1.5 (P + Q) kg.
		OTROS	2.5 (P + Q) kg.
	PROGRESIVO	1.0 (P + Q) kg.	
ESFUERZOS BAJO GUIAS		C + Reacción de paracaídas sobre guías	
Amortiguador Cabina		4.00 (P + Q)	
Amortiguador Contrapeso		4.00 C (Kg.)	
Simultaneidad: - La reacción bajo los amortiguadores de la cabina podría darse conjuntamente con esfuerzos en las guías del contrapeso (si este lleva acuñaamiento). - La reacción bajo los amortiguadores del contrapeso podría sumarse con los esfuerzos en las guías de la cabina por acuñaamiento. - Si las cabinas cumplen las superficies de ITC-AEM 1 se puede tomar en una primera aproximación P = Q			
ESFUERZOS EN GUIAS			
HORIZONTALES	Provocados por el descentramiento de 1/2 Q a una longitud equivalente a la distancia entre el eje de la cabina y el de deslizamiento. $H_1 = \frac{Q a}{8 d}$ $H_2 = \frac{Q b}{16 d}$ $f \leq \frac{H l^3}{48 E I}$ <p> d: Distancia entre mecanismo de guiado de la cabina. b: Dimensión de la cabina perpendicular a la línea unión de las guías. a: Dimensión de la cabina paralela a la línea unión de las guías. l: Distancia entre fijaciones de la guía. </p> Recomendable $f \leq 3$ mm.		

DE FRENADO	<p>Aunque las guías pueden ir colgadas, trabajan a tracción, RAE-85 obliga a considerar los esfuerzos a compresión.</p> $\sigma_k = \frac{25(P+Q)}{A} w \text{ Nw} / \text{mm}^2$ $\sigma_k = \frac{15(P+Q)}{A} w \text{ Nw} / \text{mm}^2$ $\sigma_k = \frac{10(P+Q)}{A} w \text{ Nw} / \text{mm}^2$ <p>Paracaídas instantáneo</p> $\leq 140 \text{ Nw} / \text{mm}^2 \text{ Acero } 370 \text{ N/mm}^2$ $\leq 210 \text{ Nw} / \text{mm}^2 \text{ Acero } 520 \text{ N/mm}^2$ <p>Paracaídas instantáneo de rodillos</p> $\leq 140 \text{ Nw} / \text{mm}^2 \text{ Acero } 370 \text{ N/mm}^2$ $\leq 210 \text{ Nw} / \text{mm}^2 \text{ Acero } 520 \text{ N/mm}^2$ <p>Paracaídas progresivos</p> <p><i>w: Coeficiente de pandeo. $\lambda = l_k / i$ l_k: Distancia entre guías. i: Radio de giro mm.</i></p>
------------	---