

DISEÑO DE ASCENSORES	
ITA-1973	La instalación de ascensores de un edificio estará formada, siempre que sea posible, por equipos de ascensores de iguales características de carga y velocidad que sirvan a las mismas plantas y con maniobra común, dispuestos en un sólo núcleo situado al centro de la planta del edificio.
CONDICIONANTES PREVIOS	TOMA DE DECISIONES
Tipo de Edificio Altura → Distancias Nº de Plantas → Nº de Paradas Destino de Edificio, Tipo de Tráfico Tiempo de llenado de cabina Duración del trayecto. Población transportada en 5 minutos. Tiempo de espera en planta	Tipo y número de ascensores Capacidad, velocidad Agrupamiento/ maniobra
Tamaño de cabina Sistema de tracción Tipo de puertas Botoneras de piso y cabinas.	Confort Componentes técnicos
Un ascensor más veloz no quiere decir mejor servicio, ha de tener tiempo para desarrollar su máxima velocidad. Si el número de plantas es superior a 3 la maniobra colectiva en bajada será la apropiada. En el caso de maniobras colectivas, es interesante la colocación de puertas automáticas en cabina y pasillo para conseguir un tiempo de apertura racional.	
ELEMENTOS PARA EL CORRECTO DIMENSIONADO DEL TRAFICO	
Los objetivos del cálculo simple son la consecución de un mínimo tiempo de espera en planta y un máximo porcentaje de población transportada en 5 minutos. Todo ello apoyado sobre una correcta definición de estándares de uso, que son variables de acuerdo con cada una de las marcas comerciales, como se detalla más abajo.	
VARIABLES	ESPECIFICACIONES
Nº de Pisos a atender Nº Plantas de sótano Servicios Especiales del Edificio. Distancia entre pisos. Población por pisos. Localización de Edificio. Categoría. Forma Empleo Edificio (Tipo de ocupación) Tipo de Tráfico Principal Entre Plantas Contracorriente Especial Pico de Demanda Máximo	Nº de Ascensores Velocidad Dimensiones / Carga nominal Características de diseño: Tipo de puertas Sistemas de control de puertas Tipo de Maniobra