

<b>PUERTAS</b>	
Características	<p><b>PUERTAS DE SUPERFICIE LLENA</b></p> <p>Indeformabilidad garantizada con el paso del tiempo</p> <p>Preferentemente metálicas</p> <p>Uso de lunas, vidrio armado o material plástico exclusivamente para mirillas.</p>
Mirillas	<p>Advierten al usuario de la presencia de la cabina en planta, pudiendo ser sustituidas por señales luminosas de estacionamiento, que solo puedan encenderse cuando la cabina está estacionada o a punto de estacionarse y que debe quedar encendida durante todo el tiempo de estacionamiento.</p> <p>Espesor mínimo 6 mm.</p> <p>Superficie mínima de vidrio por puerta de piso <math>0,015\text{m}^2</math>, con un mínimo de <math>0,01\text{m}^2</math> por mirilla.</p> <p>Ancho entre 60 y 150 mm..</p> <p>El borde bajo de las mirillas cuyo ancho sea superior a 80mm. debe estar, al menos, a un metro del suelo</p>
Comportamiento al Fuego	Mínimo PF-30
Resistencia Mecánica	<p>Soportarán, junto con sus cerraduras, una fuerza de 300 Newtons perpendicular al panel, repartida uniformemente sobre una superficie de <math>5\text{cm}^2</math> de forma redonda o cuadrada, sin deformación aparente. La deformación elástica será inferior a 15mm. y su funcionamiento después de la prueba ha de ser satisfactorio.</p>
Dimensiones	<p>Altura mínima 2,00 m.</p> <p>Anchura: El paso de las puertas de acceso en pisos no debe superar en más de 5 mm. a cada lado el ancho de la embocadura de cabina, salvo que se hayan tomado precauciones apropiadas.</p>
Iluminación	$\geq 50$ lux
Condicionantes Constructivos	<p>Cada hueco ha de tener un umbral capaz de servir el paso de las cargas que puedan introducirse en cabina. Se recomienda dotarlos de una pequeña pendiente para evitar la caída de agua.</p> <p>Las puertas de deslizamiento horizontal han de estar guiadas en su parte inferior y superior</p> <p>Las puertas de deslizamiento vertical serán guiadas por ambos lados.</p>

TIPOS DE PUERTAS				
Pivotantes o Batientes	Simples	Normales	Accionamiento del usuario para su apertura y cierre. Poco funcionales al inmovilizar el ascensor al quedar abiertas.	
		Semiauto- máticas	Apertura manual y cierre automático. Las más utilizadas hasta ahora en viviendas. Normalizada 2,00x0,70m. Anchos $\geq 1,00$ m. resueltos con doble hoja.  Reducen el confort y la rapidez del tránsito. No reabren al entrar en contacto con obstáculos durante su cierre. No cumplen condiciones de minusválidos.	
	Doble Batiente	Para dimensiones superiores a 1,00 m. Anchos variables: 1,20-1,40 o 1,60 m. Deben ser dotadas de dispositivos tipo "clapeta", que inmoviliza las hojas de la puerta contra el dintel, ante los tirones de los usuarios.		
	Batientes Articuladas	Simples	Soluciones fuera de uso actualmente	
Dobles Batientes Articuladas				
Deslizantes Horizontales o Correderas	Hojas Rígidas	Accionamto Automático	Apertura Lateral 2,3,4 hojas Paso 70-80 cm.	Facilitan el tráfico Más seguras para usuario. Cumplen minusválidos Anchos normalizados. Instalación preferente en viviendas Precio reducido por su normalización
			Apertura Central -2,4,6 hojas- Pasos de 80 a 130 cm.	
		Accionamto con Control Permanente	Apertura Lateral	
	Apertura Central			
	Hojas Articulad.	Normal Automática	Situaciones de Empleo Especiales	
Deslizantes Verticales o Guillotinas	1 Hoja Deslizante Superior		Accionamiento manual o automático Uso industrial Grandes luces, gran seguridad de funcionamiento. No aumentan el tamaño de huecos. Dimensiones usuales H:2-2.5 m. A: 2-4m.	
	1 Hoja Superior y 1 Hoja Inferior			
Librillo	Empleo en Cabinas		Reducen el área útil de Cabina Es una solución para dotar de puertas en cabina a ascensores que carezcan de ella.	
Puertas De Cabina	Las embocaduras de cabina deben estar provistas de puertas. Estas deben ser de superficie llena y obturar completamente la embocadura de cabina. Si la puerta de cabina no es automática y existe mirilla en la puerta de piso, la de cabina debe poseer mirilla coincidente a nivel de piso con la puerta de piso. Deben cumplir mismos tipos y condiciones que las puertas de piso.			