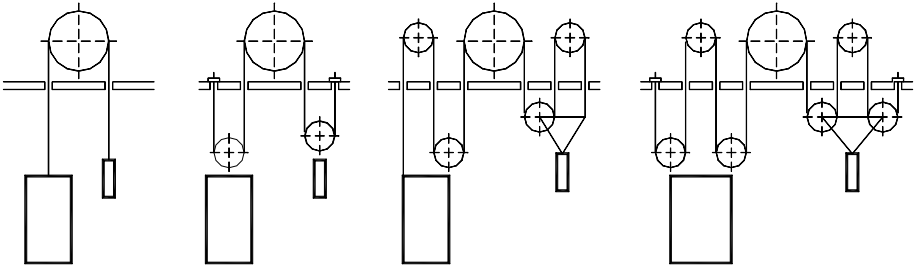
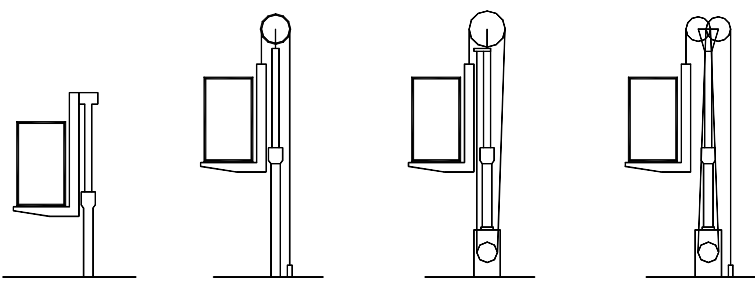


<b>SUSPENSION DE ASCENSORES</b>	
<b>DIRECTA</b>	La velocidad lineal de la polea motriz (ascensor mecánico) o la del pistón (ascensor hidráulico) coincide con la de la cabina
<b>DIFERENCIAL</b>	La velocidad de la cabina es dividida (ascensor mecánico) o multiplicada (hidráulica) en un valor entero, con respecto a la del elemento motriz.
 <p style="text-align: center;">1 : 1                  2 : 1                  3 : 1                  4 : 1</p> <p style="text-align: center;"><b>SUSPENSION DE ASCENSORES MECANICOS</b></p>  <p style="text-align: center;">1 : 1                  1 : 2                  1 : 3                  1 : 4</p> <p style="text-align: center;"><b>SUSPENSION DE ASCENSORES HIDRAULICOS</b></p>	
<b>MECANICO</b>	<p><b>Ventajas:</b> Permite reducir la velocidad de la cabina. Divide (por el factor considerado), el par máximo de la máquina necesaria y la carga sobre el eje y la potencia.</p> <p><b>Inconvenientes:</b> Multiplica las cargas sobre la estructura</p>
<b>HIDRAULICO</b>	<p><b>Ventajas:</b> Permite aumentar la velocidad. Se incrementa el recorrido para una longitud dada de pistón. Disminuye la longitud de pistón para un recorrido dado, resolviendo la problemática del pandeo del mismo.</p> <p><b>Inconvenientes:</b> Multiplica la carga en punta del pistón. La central hidráulica precisa un caudal mayor.</p>