

ÍNDICE

FLETES Y COMERCIO MARÍTIMO

1. LOS AGENTES PARTICIPANTES EN EL COMERCIO MARÍTIMO

- 1.1. El buque mercante: modalidades en su uso comercial
- 1.2. Contrato de arrendamiento, obligaciones del arrendador y del arrendatario
- 1.3. Contratos de fletamento
 - 1.3.1 Elementos y requisitos informativos de los Contratos de fletamento
 - 1.3.1.1. En los fletamentos por tiempo (*Time-charter*)
 - 1.3.1.2. En los fletamentos por viaje (*Voyage-charter*)
 - 1.3.2 Modalidad del contrato de fletamento por tiempo (*Time-charter*)
 - 1.3.2.1. Obligaciones y derechos de las partes contratantes en el fletamento por tiempo
 - 1.3.3 Póliza de fletamento tipo en los fletamentos por tiempo
 - 1.3.4. Modalidad del contrato de fletamento por viaje (*Voyage-Charter*), y las obligaciones de las partes contratantes
 - 1.3.4.1. Obligaciones del fletante/porteador
 - 1.3.4.2. Obligaciones del fletador/cargador
 - 1.3.5 Gastos de carga y/o descarga: convenios usuales sobre responsabilidad de los mismos en el fletamento
 - 1.3.6 Rescisión total o parcial del contrato de fletamento en el Código de Comercio
 - 1.3.7 Pólizas de fletamento tipo en el fletamento por viaje
- 1.4. Tiempo de plancha
- 1.5. Demoras
- 1.6. Premio por despacho rápido (*Despatch Money*)
- 1.7. Hoja de hechos (*Statement of facts*)
- 1.8. Flete
- 1.9. Transporte de mercancías bajo conocimientos de embarque
 - 1.9.1. El Conocimiento de Embarque (*Bill of Lading*)
 - 1.9.2. Otros documentos relacionados con el conocimiento de embarque
 - 1.9.3 Responsabilidades y obligaciones de las partes contractuales
- 1.10. Algunas cláusulas usuales
- 1.11. Plazos de preinscripción

2. EL TRANSPORTE MARÍTIMO

- 2.1. Introducción
- 2.2. El tráfico marítimo mundial
- 2.3. La empresa
 - 2.3.1. La eficiencia productiva en la economía
- 2.4. Los factores de la producción en la industria
 - 2.4.1. El factor capital: la flota mundial por tipo de buque
- 2.5. El concepto de producción
 - 2.5.1. El concepto de producción en el tráfico marítimo
- 2.6. El concepto de productividad en economía
 - 2.6.1. La productividad de la flota mundial
- 2.7. El concepto de costes de producción
 - 2.7.1. Estimación de los costes totales de los fletes

- 2.8. La oferta, la demanda y el funcionamiento del sistema de precios
 - 2.8.1. Un concepto útil: La elasticidad
 - 2.8.2 .La oferta y la demanda de la flota mundial
- 2.9. El transporte en los portacontenedores
 - 2.9.1. La oferta y la demanda en los buques portacontenedores
 - 2.9.2 .La oferta mundial de portacontenedores
- 2.10. El transporte marítimo versus el pabellón de los buques
- 2.11. Sector económico
- 2.12. Análisis comparativo del transporte marítimo mundial

3. EL COMERCIO MARÍTIMO

- 3.1. Introducción
- 3.2. La cartera de pedidos
- 3.3. Nuevos buques entregados por los astilleros a nivel mundial
- 3.4. Buques desguazados
- 3.5. Buques amarrados
- 3.6. Edad de la flota
- 3.7. Análisis de los precios de los buques nuevos
- 3.8. Los precios de los buques de segunda mano

4. EL MERCADO DE LOS FLETES

- 4.1. Introducción
- 4.2. El flete según el tipo de buque utilizado y la carga transportada
 - 4.2.1. Buques petroleros
 - 4.2.2. Buques cargueros
 - 4.2.3. Buques portacontenedores
- 4.3. El mercado de fletes del petróleo
 - 4.3.1. El mercado de fletes del petróleo: por viaje
 - 4.3.2. El mercado de fletes del petróleo: por tiempo
- 4.4. El mercado de fletes de otros productos
 - 4.4.1. El mercado de fletes de otros productos: por viaje
 - 4.4.2. El mercado de fletes de otros productos: por tiempo
 - 4.4.3. El mercado de fletes según las rutas
- 4.5. Los fletes en los portacontenedores
- 4.6. Los puertos más importantes de portacontenedores
- 4.7. Los operadores internacionales de mercancías
- 4.8. La tecnología de la información en el transporte

5. EL NUEVO ROL ECONÓMICO DE LOS PUERTOS

- 5.1. Introducción: evolución y cambios en el transporte marítimo
- 5.2. Los puertos y su integración en la cadena de distribución
- 5.3. Selección y jerarquía portuaria
- 5.4. El nuevo papel de las terminales portuarias
- 5.5. Las relaciones entre puertos y los servicios de transporte contenedorizado
- 5.6. Prospectiva macro-económica y dinámica de los transportes marítimos
- 5.7. Los cambios en las funciones de los puertos
- 5.8. Las estrategias de las comunidades portuarias
- 5.9. La competitividad portuaria
- 5.10. La dimensión espacial de los corredores de transporte

ANEXOS

Anexo 1. Traducción de una póliza tipo sobre el contrato de arrendamiento aprobada por *The Baltic And Internacional Maritime Conference*.

Anexo 2. Traducción de una póliza tipo aprobada por *The Baltic And Internacional Maritime Conference (Bimco Supplytime 89)*

Anexo 3. Traducción de una póliza tipo aprobada por *The Baltic And Internacional Maritime Conference (Gencon)*

Anexo 4. Traducción de una carta de alistamiento (*Notice of Readiness*) (datos ficticios)

Anexo 5. Traducción de un modelo de *Statement of Facts* para un buque granelero en puerto de descarga

Anexo 6. Traducción de un modelo de conocimiento de embarque usado con póliza de fletamento en un buque porteador de grano (datos ficticios)

Anexo 7. Traducción de modelo de conocimiento usado con póliza de fletamento en un buque transporte de productos refinados de petróleo (datos ficticios)

Anexo 8. Traducción de modelo de conocimiento usado con póliza de fletamento en un buque porteador de petróleo crudo (datos ficticios)

Anexo 9. Traducción del modelo de conocimiento de embarque (*Liner Bill of Lading*) usado sin póliza de fletamento (datos ficticios)

Anexo 10. orden de entrega (*Delivery Order*) ficticia extendida sobre parte de un determinado conocimiento de embarque

Anexo 11. Traducción de un modelo de “nota de reserva” (*Booking Note*) de buque de línea regular basado en las mismas condiciones de conocimiento de embarque de línea regular (*Conline Bill*) anteriormente mencionado. (datos ficticios)

Anexo 12. Traducción de modelo de Recibo del Piloto (*Mate`s Receipt*) usado en buque de carga general (datos ficticios).

Bibliografía