

SEGURIDAD MARÍTIMA Y MEDIO AMBIENTE

PRÓLOGO

INTRODUCCIÓN

1. NUEVAS TENDENCIAS DE LA POLÍTICA Y EL DERECHO DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA: ASPECTOS DE DERECHO INTERNACIONAL

1. Introducción
2. La necesaria relectura de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar
3. Posibilidades que ofrece la vía interpretativa para mejorar la aplicación de la convención
4. Medidas que puede adoptar el estado ribereño
5. Respuestas unilaterales y acción colectiva institucional
 - 5.1. Medidas unilaterales
 - 5.2. Acción de la Unión Europea
 - 5.3. Acción de la Organización Marítima Internacional
6. Conclusión
7. Bibliografía

2. LA CONTRIBUCIÓN EUROPEA A LA SEGURIDAD MARÍTIMA Y A LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO

1. Introducción
2. La situación entre 1958 y 1993
3. La política de la seguridad marítima desde 1993
4. La protección del medio ambiente marítimo desde 1993
 - 4.1. La situación general
 - 4.2. La propuesta de directiva sobre las aguas marítimas de 2005
 - 4.2.1. Campo de aplicación geográfico
 - 4.2.2. Protección del medio ambiente y actividad de los pescadores
 - 4.2.3. Uso de materias nucleares
 - 4.2.4. La limitación a las cuestiones de las aguas marinas
 - 4.2.5. La cooperación entre los Estados Miembros
 - 4.2.6. La Directiva marco sobre las aguas interiores y la Directiva marco sobre las aguas marinas
 - 4.2.7. Cuestiones de subsidiariedad
5. Seguridad marítima y protección del medio ambiente. Observaciones concluyentes

3. THE EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY

1. Introduction
2. Tasks of EMSA
 - 2.1. Implementation of the Acquis Communautaire
3. Technical Assistance to the Commission
4. Working with Member States
5. Operational Assistance in the Field of Oil Pollution Response
6. Move to Lisbon
7. Closing Remark

4. LA PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARÍTIMA DEL LITORAL

1. La vulnerabilidad del litoral frente a los accidentes
2. Lecciones del *Prestige*
3. Factores de éxito en la lucha contra la contaminación
 - 3.1. Definición de las zonas de mayor riesgo
 - 3.2. Contar con un marco normativo adecuado
 - 3.3. Inspección de buques exhaustiva e imposición de sanciones realmente disuasorias
 - 3.4. Sistemas de seguimiento y control permanente del tráfico marítimo
 - 3.5. Contar con centros especializados: CEPRECO
 - 3.6. Necesidad de coordinación
 - 3.7. Disponer de Planes Territoriales de Emergencias por Contaminación Marítima
 - 3.8. Elaboración de procedimientos de actuación
 - 3.9. Disponibilidad de medios suficientes y en tiempo real
 - 3.10. Personal adecuadamente formado y actualizado
 - 3.11. Disponibilidad de herramientas de predicción
 - 3.12. Establecer un sistema fiable de difusión de la información
4. Cada accidente introduce nuevos mecanismos de lucha contra la contaminación
 - 4.1. Recogida de fuel en el mar con medios artesanales
 - 4.2. Restauración de los espacios dañados por los trabajos de limpieza
 - 4.3. Recuperación del fuel del pecio

5. LA REVISIÓN DE LAS DIRECTRICES DE 2001 PARA LA DETERMINACIÓN Y DESIGNACIÓN DE ZONAS MARINAS ESPECIALMENTE SENSIBLES: INNOVACIONES Y CARENCIAS

1. Introducción
2. Designación de las ZMEs
3. La insuficiente clarificación de las medidas asociadas de protección y sus consecuencias

6. MARINE PROTECTED AREAS AND NAVIGATION

1. Marine Protected Areas
2. Navigation and Protection of the Marine Environment
3. Marine Protected Areas established on World Basis
 - 3.1. The IMO Framework
 - 3.2. The CBD Framework
4. Marine Protected Areas established on Regional Basis
 - 4.1. The OSPAR Framework
 - 4.2. The Mediterranean Framework
5. Future Possible Steps

7. LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS FINANCIERAS COMO REQUISITO DE ACCESO A UN LUGAR DE REFUGIO EN ESPAÑA

1. Introducción
2. Procedimiento
 - 2.1. Inicio del procedimiento
 - 2.2. Instrucción

- 2.3. Resolución de la Autoridad Marítima
3. Prestación de garantía financiera
4. Conclusión

8. ROLE AND RESPONSABILITY OF CLASSIFICATION SOCIETIES IN MARITIME SAFETY

1. Origins
2. Role of Class today
3. Definition of Classification
4. Class Interventions
5. Value of Class Certificates
6. Practical consideration for Class Surveys
7. The Certification Mission
8. More and more Delegations to Class
9. Class Monitoring by Marine Authorities
10. Role of IACS in Class Monitoring
11. Fight against Substandard Shipping
12. Conclusion

9. THIRD PARTY LIABILITY OF CLASSIFICATION SOCIETIES IN THE CONTEXT OF SHIPPING ACCIDENTS

1. Introduction
2. Recent Developments in Third Party Actions
3. Liability in Shipping Law—a Delicately Balanced System of Risk Allocation
 - 3.1. Liability Limitations Relating to Specific Contracts
 - 3.2. Global Liability Limitations
 - 3.3. Preliminary Conclusion
4. Liability of Classification Societies in Selected Legal Systems
 - 4.1. England
 - 4.2. France
 - 4.3. United States of America
 - 4.4. Comparative Conclusion
5. The Way Forward: Developing a Coherent Liability System for Classification Societies

10. LA EVALUACIÓN CIENTÍFICA Y LA GESTIÓN POLÍTICA DE LOS RIESGOS AMBIENTALES: EL PAPEL DE LOS CIENTÍFICOS EN LA ADOPCIÓN DE DECISIONES EN SITUACIONES DE CRISIS

1. Consideraciones previas sobre el problema
2. La necesidad de adoptar decisiones en situaciones de crisis por parte de las autoridades responsables.
 - 2.1. La organización de la asistencia
 - 2.2. La profesionalización del asesoramiento operacional
3. Bibliografía

11. CONTINGENCY, PLANNING, PREPAREDNESS AND RESPONSE IN THE NETHERLANDS, THE DUTCH APPROACH

1. Introduction
2. Setting the scene
3. Legal aspects
4. Contingency Plan 90
5. Response means

6. Reconnaissance
7. Innovation
8. Refuge places
9. Cooperation

12. LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EXTRAORDINARIA POR CATÁSTROFES MARINAS LIGADAS AL TRÁFICO DE HIDROCARBUROS EN ESPAÑA

1. Introducción
2. El riesgo como idea básica del ordenamiento jurídico
 - 2.1. Vector de amplios sectores del Derecho
 - 2.2. El sistema de prevención de catástrofes: el sistema español de Protección Civil como núcleo básico
 - 2.3. La Protección Civil y la seguridad pública
 - 2.4. Las funciones del sistema de gestión de emergencias. El modelo español de Protección Civil
 - 2.4.1. La previsión y prevención del riesgo
 - 2.4.2. La Intervención
 - 2.4.3. La rehabilitación – recuperación
 - 2.4.4. La planificación como instrumento esencial de respuesta ante catástrofes
3. El sistema español de prevención de emergencias portuarias y de actuación frente a catástrofes ecológicas
 - 3.1. La prevención y previsión de riesgos “ordinarios” en operaciones de carga y descarga, según el RD 253/2004, de 13 de febrero
 - 3.2. Las catástrofes marinas por episodios accidentales de hidrocarburos
 - 3.2.1. La prevención a nivel internacional
 - 3.3. El sistema español de prevención de catástrofes marinas
 - 3.3.1. La incorporación de las exigencias internacionales
 - 3.3.2. El sistema interno español: la planificación de los accidentes previsibles
 - 3.3.3. La articulación normativa entre el Estado y las Comunidades Autónomas
 - 3.3.4. El acabo del sistema
 - 3.3.5. A modo de resumen
4. Conclusión

13. EL PLAN DE EMERGENCIAS POR CONTAMINACIÓN ACCIDENTAL DE LAS AGUAS MARINAS DE CATALUÑA

1. Introducción
2. Conocimiento del riesgo
3. Estructura y organización
4. Operatividad
5. Medios y recursos del CAMCAT
6. implantación del Plan
7. Otras informaciones

14. LA REPRESIÓN DE LOS VERTIDOS DE BUQUES EN EL DERECHO FRANCÉS

1. Introducción

2. La represión de los vertidos operativos
3. La definición de la infracción
4. Los sujetos responsables
5. Las penas
6. El desvío y la inmovilización
7. La especialización de las jurisdicciones
8. El régimen probatorio
9. Conclusión
 - 9.1. La vía de la normalización
 - 9.2. Los problemas subsisten
 - 9.3. La represión de los vertidos accidentales
 - 9.3.1. Una multiplicidad de infracciones
 - 9.3.2. La competencia para juzgar las infracciones

15. INFRACCIONES Y SANCIONES ADMINISTRATIVAS POR CONTAMINACIÓN DESDE BUQUES EN EL DERECHO ESPAÑOL

1. Introducción
2. Clasificación y principios generales
3. Sujetos responsables de las infracciones
4. Cuantía de las multas y criterios de graduación
5. Sanciones accesorias y obligaciones de reparación e indemnización
6. Supuestos de inhibición y procedimiento sancionador
7. Especialidades de las infracciones por contaminación marina
 - 7.1. Los tipos de infracciones de contaminación marina desde buques
 - 7.2. Sanciones, sujetos responsables, medidas accesorias y obligación de indemnizar
 - 7.3. La armonización comunitaria de la potestad sancionadora

16. COOPERACIÓN INTERNACIONAL FRENTE A LA CONTAMINACIÓN MARINA DE BUQUES POR HIDROCARBUROS

1. Introducción
2. Cooperación internacional en la lucha contra la contaminación marina
3. Plan Golfo de Vizcaya
4. Cooperación internacional en la prevención de la contaminación y la seguridad marítima

17. ¿CÓMO HAN EVOLUCIONADO LOS MECANISMOS EUROPEOS DE REGULACIÓN Y DE SEGURIDAD MARÍTIMA INTERNACIONALES DESPUÉS DE LA CATÁSTROFE DEL *PRESTIGE*?

1. Introducción
2. El paradigma de la complejidad en el sistema de transporte marítimo
3. El marco institucional europeo de seguridad marítima después del accidente del *Prestige*, con especial referencia a España
4. Los regímenes de responsabilidad civil y el proceso indemnizador de las catástrofes marítimas
5. La capacidad de respuesta efectiva a la crisis del *Prestige* en distintos niveles relevantes
6. Conclusiones
7. Bibliografía