

GESTION PORTUARIA Y TRAFICOS MARITIMOS

INDICE

1. La nueva dimensión de los puertos en el Siglo XXI

Introducción

1. Las transformaciones en la economía, en los transportes, en el buque
 - 1.1. El crecimiento del comercio mundial
 - 1.2. El nacimiento de la logística
 - 1.3. La especialización del buque
 - 1.4. La unitarización de las cargas y el contenedor
 - 1.5. El aumento de la capacidad
 - 1.6. Nuevas funciones en el transporte de pasajeros
2. Las consecuencias en los puertos
 - 2.1. Aumento de la demanda, aumento de la capacidad, transshipment
 - 2.2. Integración en la cadena de transporte, función de la logística
 - 2.3. Efectos del gigantismo, de las especializaciones, de la unitarización
 - 2.4. Las infraestructuras y el contexto físico
 - 2.5. Los modelos de gestión y financiación
3. Nuevas funciones para los puertos y los mercados portuarios
 - 3.1. El crecimiento de la competencia
 - 3.2. Nuevas oportunidades y nuevas amenazas
 - 3.3. Evolución en la demanda de servicios portuarios
 - 3.4. Niveles de competencia
 - 3.5. Competencia y acceso al mercado
 - 3.6. Concentración y cadenas logísticas: ¿de la competición a la cooperación?
 - 3.7. Estructura del mercado y precios
4. La demanda de input y el impacto macroeconómico local
 - 4.1. Las infraestructuras
 - 4.2. Las exigencias financieras
 - 4.3. El espacio
 - 4.4. El trabajo
 - 4.5. Los servicios técnico-náuticos
 - 4.6. Los puertos y la economía local: ¿una relación en crisis?
5. Indicaciones para los modelos institucionales y las políticas portuarias

Bibliografía

2. Tráficos marítimos y re-equilibrios territoriales europeos

Introducción

1. Los cambios en el comercio y la navegación internacional
2. La competitividad y la regulación de las compañías navieras
3. La nueva organización de las navieras
4. Las tendencias del nuevo milenio
5. Los puertos europeos y su inserción mundial
6. Conclusiones

Bibliografía

3. La evolución del transporte marítimo internacional

Introducción

1. Graneles líquidos
 - 1.1. Petróleo bruto y productos petroleros
 - 1.2. Gas
2. Graneles secos
 - 2.1. Mineral de hierro
 - 2.2. Carbón
 - 2.3. Cereales
3. Mercancías diversas
4. Conclusiones

4. El sistema portuario español: los escenarios de la liberalización marítima

Introducción

1. Evolución y cambios en el transporte marítimo
2. Los puertos y su integración en la cadena de distribución
3. Los postulados del sistema español
 - 3.1. Los principios del régimen económico
 - 3.2. La prestación de servicios
 - 3.3. El modelo de gestión
4. La especialización portuaria española
5. Conclusiones

Bibliografía