

ÍNDICE

EVALUACIÓN ECONÓMICA DE LAS CATÁSTROFES MARÍTIMAS

Prólogo

Introducción

1. Los riesgos y las catástrofes marítimas
2. El reconocimiento de la política comunitaria de seguridad marítima
3. La acción comunitaria en materia de seguridad marítima

PARTE PRIMERA

1. INTENSIDAD Y ACCIDENTES DERIVADOS DE LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS DE HIDROCARBUROS

- 1.1. El petróleo: buques y rutas
- 1.2. Los accidentes en el mar
- 1.3. El control, la inspección y la desviación de tráfico
- 1.4. Ejemplo: las dificultades de las evaluaciones e indemnizaciones en el caso del Prestige sobre las costas de Galicia
- 1.5. Conclusiones: los riesgos bajo los análisis económicos

2. CATÁSTROFES MEDIOAMBIENTALES MARÍTIMAS: LA MAREA NEGRA DEL AMOCO CÁDIZ

- 2.1. Introducción
 - 2.2. Valoraciones de los daños
- Anexo. Metodologías aplicadas en el estudio de los costes ocasionados por el vertido del Amoco Cádiz

3. CATÁSTROFES MEDIOAMBIENTALES MARÍTIMAS: LA MAREA NEGRA DEL EXXON VALDEZ

- 3.1. Introducción
 - 3.2. Método de valoración contingente
 - 3.3. Valoración contingente y marea negra
 - 3.4. El resultado del problema
- Anexo. Metodologías aplicadas en el estudio de los costes ocasionados por el vertido del Exxon Valdez

4. CATÁSTROFES MEDIOAMBIENTALES MARÍTIMAS: LA MAREA NEGRA DEL AEGEAN SEA

- 4.1. Introducción
 - 4.2. Metodología de la estimación de daños
- Anexo. Metodologías aplicadas en el estudio de los costes ocasionados por el vertido del Aegean Sea

5. CATÁSTROFES MEDIOAMBIENTALES MARÍTIMAS: LA MAREA NEGRA DEL ERIKA

- 5.1. Introducción
 - 5.2. Evaluación de los daños
- Anexo. Metodologías aplicadas en el estudio de los costes ocasionados por el vertido del Erika

6. CATÁSTROFES MEDIOAMBIENTALES MARÍTIMAS: LA MAREA NEGRA DEL PRESTIGE

- 6.1. Introducción
 - 6.2. Estudios y valoración de daños
- Anexo. Valoración de las consecuencias del vertido del Prestige

7. ANÁLISIS ECONÓMICO DEL RÉGIMEN INTERNACIONAL DE RESPONSABILIDADES Y RECOMENDACIONES DE FUTURO

7.1. Introducción

7.2. Análisis económico

7.2.1. ¿Cómo estimar la probabilidad de una marea negra?

7.2.2. ¿Cómo funciona el régimen internacional de responsabilidad?

7.2.3. Análisis de las decisiones de los Estados de participar o no en el régimen internacional de responsabilidades

7.3. La reforma del régimen de responsabilidades

7.3.1. ¿Cómo se funciona en la actualidad?

7.3.2. ¿Cómo determinar el punto de equilibrio?

7.4. Responsabilidad civil y regulación del riesgo en caso de marea negra

7.4.1. ¿Cómo funciona el FIDAC?

7.5. La responsabilidad financiera tipo FIDAC y recomendaciones de futuro

7.6. Respuestas de la sociedad gallega ante los accidentes y conclusiones

Bibliografía

PARTE SEGUNDA

8. UN ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA REAL DEL SINIESTRO DEL PRESTIGE EN EL DISEÑO DE LOS MECANISMOS DE COMPENSACIÓN FINANCIERA POR VERTIDOS DE HIDROCARBUROS EN LA UE: ¿QUÉ ES LO QUE SE HA LOGRADO EFECTIVAMENTE?

8.1. ¿Qué tipo de relación guarda la producción de grandes vertidos de buques tanque con la realización de cambios en los mecanismos de compensación financiera por los daños que causan?

8.2. ¿Qué evidencia puso de manifiesto el accidente sobre los mecanismos de compensación financiera existentes en la UE?

8.2.1. ¿Cuáles eran las posiciones existentes en la UE sobre el diseño de los mecanismos de compensación financiera cuando sucedió el siniestro?

8.2.3. ¿Ha conseguido la UE mantener esa voluntad de desarrollar un mecanismo financiero propio y suficiente de compensación financiera?

8.3. ¿Cómo se establecía el montante de compensación financiera cuando ocurrió el siniestro y cómo ha pasado a determinarse con posterioridad al mismo?

8.4. Estimación de los montantes de compensación causados por el siniestro

8.4.1. Gastos producidos por compensaciones financieras efectuadas en España

8.4.1.1. Gastos con la consideración de admisibles en el Fondo92

8.4.1.2. Gastos con la consideración de no-admisibles en el Fondo92

8.4.2. ¿Cuál ha sido el montante total de las compensaciones financieras y su distribución en los tres países que sufrieron daños por el vertido?

8.5. Conclusiones

8.6. Bibliografía

9. ANÁLISE DAS DESCARGAS DO VERTIDO DO PRESTIGE: ESTUDO METODOLÓXICO E PRIMEIRA VALORACIÓN

9.1. Introducción

9.2. Metodoloxía para a valoración de danos causados por mareas negras

9.2.1. Introducción

9.2.2. Consideracións metodolóxicas en canto ao uso das descargas como indicador do estado do recurso

9.3. Análise dos desembarcos post-Prestige en Galicia

9.3.1. Análise da adecuación das estatísticas de descargas existentes en Galicia

9.3.2. Paralización das actividades pesqueira e marisqueira

9.3.3. Avaliación económica da catástrofe en dúas zonas: a Costa da Morte e a Ría de Vigo

9.3.3.1. Análise dos desembarcos na Costa da Morte

9.3.3.2. Análise dos desembarcos no Porto de Vigo

9.4. Conclusións

10. EFECTOS ECONÓMICOS DEL DERRAME DEL PRESTIGE SOBRE EL SECTOR PESQUERO DE GALICIA

10.1. Introducción

10.2. El coste de las medidas preventivas y paliativas

10.3. Valoración indirecta del impacto económico

10.4. Valoración directa del impacto económico

10.5. Conclusiones

10.6. Bibliografía

11. VALORACIÓN ECONÓMICA DE LAS PÉRDIDAS AMBIENTALES OCASIONADAS POR EL PETROLERO PRESTIGE

11.1. Introducción

11.2. Encuesta

11.3. Resultados

11.4. Conclusiones

11.5. Bibliografía

12. EFECTOS ECONÓMICOS DEL DERRAME DEL PRESTIGE SOBRE LOS USOS ACTIVOS DEL PATRIMONIO NATURAL

12.1. Introducción

12.2. Escenario cero para el sector turístico

12.3. Descripción de los trabajos de campo

12.4. Resultados

12.4.1. Estimación de pérdidas de uso turístico

12.4.2. Estimación de pérdidas de disfrute recreativo

12.5. Conclusiones

12.6. Bibliografía