

CALENDARIO DE ACCESO Y MATRICULA DEL MASTER

ACCESO:

- Preinscripción: 20 junio – 20 julio
- Lista de admitidos condicionada: 23 – 25 julio
- Reclamaciones: 30 julio – 3 agosto
- Lista definitiva: 5 septiembre

MATRÍCULA:

- 1ª matrícula: 6 – 11 septiembre
- 2ª lista: 12 septiembre
- 2ª matrícula: 13 – 18 septiembre
- 3ª lista: 19 septiembre
- 3ª matrícula: 20 – 24 septiembre
- 4ª lista: 25 septiembre
- 4ª matrícula: 26 – 30 septiembre

Nº DE CONVOCATORIAS

Una, con evaluación continua. Las calificaciones se harán públicas al término de cada materia (generalmente febrero y junio); las actividades de recuperación finalizarán el 15 de julio con la publicación de las calificaciones finales.

ADMISION DE ESTUDIANTES IBEROAMERICANOS

Con la finalidad de facilitar el acceso de los estudiantes procedentes de iberoamérica, se reservará un 10% del total de plazas para ellos. En el caso de que no se cubran, podrán optar a estas plazas los solicitantes de otras procedencias.

LOCALIZACION DE LA ESCUELA TECNICA SUPERIOR DE NAUTICA Y MAQUINAS



Campus de Riazor:

Accesos:

- 1 Paseo de Ronda
- 2 C/ Manuel Murguía
- 3 C/ Almirante Lángara
- 4 Plaza de la Marina Mercante
- 5 C/ Almirante Brown

Autobuses urbanos que vienen al Campus:

línea 3-A, línea 3, línea 7, línea 12-A, línea 12 y línea 14



UNIVERSIDADE DA CORUÑA



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Escuela Técnica Superior de
Náutica y Máquinas

PROGRAMA OFICIAL DE POSGRADO EN INGENIERÍA MARÍTIMA

- **MÁSTER EN INGENIERÍA MARÍTIMA**
- **DOCTOR EN INGENIERÍA MARÍTIMA**



TITULOS QUE SE PUEDEN OBTENER

- Máster en Ingeniería Marítima
60 créditos ECTS (20 obligatorios y 40 optativos)
- Doctor
60 créditos ECTS (optativos)

60 créditos ECTS (Credit Accumulation and Transfer Systems) equivalen a un curso académico, y se basan en el volumen total de trabajo del estudiante y no se limita exclusivamente a las horas de asistencia en clases presenciales. Traducen el volumen de trabajo que cada unidad de curso requiere en relación con el volumen total de trabajo necesario para completar un año de estudios en el centro, es decir, lecciones magistrales, trabajos prácticos, seminarios, períodos de prácticas, trabajo de campo, trabajo personal - en bibliotecas o en el domicilio – así como los exámenes u otros posibles métodos de evaluación. 1 crédito ECTS equivale a 25 h de clases actuales

PLAN DE ESTUDIOS

Los objetivos específicos son la formación científica y técnica necesaria para llevar a cabo las técnicas de diseño, montaje, operación y mantenimiento de todo el equipamiento de los buques y resto de instalaciones industriales.

Se pretende, además, conseguir un alto grado de especialización con sólidas competencias técnicas y con capacidad para adaptarse a la evolución tecnológica convencional y a las tecnologías emergentes relacionadas con la industria.

ACCESO AL MASTER

Los títulos de Diplomado y/o Licenciado en Máquinas Navales, así como titulados medios y superiores de carreras del ámbito tecnológico.

ACCESO AL DOCTORADO

Titulados superiores en Máquinas Navales, en Náutica y Transporte Marítimo y resto de carreras del ámbito tecnológico.

ESTRUCTURA ACADEMICA

Al superar 60 créditos ECTS, los estudiantes obtendrán el título oficial de *MÁSTER EN INGENIERÍA MARÍTIMA* con validez en todo el territorio nacional y en los países de la Unión Europea (EEES), y permite el acceso al *Doctorado*.

El Máster se estructura en módulos, distribuidos del siguiente modo (en créditos ECTS):

▪ **MÓDULOS OBLIGATORIOS (nº de créditos: 20c):**

- Métodos Numéricos Aplicados a la Ingeniería (4 c)
- Inglés Técnico (4 c)
- Proyecto (12 c)

(Del 1 al 12 de octubre).

▪ **MÓDULOS OPTATIVOS (nº de créditos – 40 c):**

▪ **Módulo I: Ingeniería del Mantenimiento (16 c):**

- Gestión Global del Mantenimiento (3 c)
- Inspección Técnica de Artefactos Marinos (2 c)
- Supervisión y Diagnóstico aplicados al Mantenimiento (4 c)
- Prevención de Riesgos Laborales (2 c)
- Consultoría y Tasación de Averías (3 c)
- Control y Gestión de la Calidad (2 c)

(Del 15 de octubre al 21 de diciembre)

▪ **Módulo II: Técnicas Energéticas (16 c):**

- Sistemas Energéticos Aplicados al Buque (4 c)
- Sistemas Avanzados de Generación (3 c)
- Balances Energéticos de Instalaciones (3 c)
- Auditorías Energéticas (3 c)
- Diseño, Rediseño y Optimización de Instalaciones Térmicas (3 c)

(Del 15 de octubre al 21 de diciembre)

▪ **Módulo III: Ingeniería de Propulsión (18 c):**

- Resistencia al Avance (2 c)
- Propulsores (3 c)
- Propulsión con Motores Alternativos (3 c)
- Propulsión con Turbomáquinas (3 c)
- Maquinaria Asociada a la Propulsión (3 c)
- Mecanismos de Máquinas (2 c)
- Materiales (2 c)

(Del 7 de enero al 7 de marzo)

ESTRUCTURA ACADEMICA (Cont)

▪ **Módulo IV: Ingeniería de Control (16 c):**

- Integración de Sistemas con PLC's (4 c)
- Diseño de SCADA's (4 c)
- Instrumentación (4 c)
- Control Avanzado (4 c)

(Del 7 de enero al 7 de marzo)

▪ **Módulo V: Administración y Legislación Marítima (20 c):**

- Sociedades de Clasificación de Buques (2 c)
- Administración Marítima (2 c)
- SOLAS. MARPOL. UNCLOS (3 c)
- Gestión de Empresas Navieras e Industrias Marítimas (3 c)
- Prevención de la Contaminación (3 c)
- Seguridad Marítima (3 c)
- Derecho y Legislación Marítima (4 c)

(Del 10 al 14 de marzo y del 24 de marzo al 2 de mayo)

▪ **Módulo VI: Ingeniería Eléctrica (16 c):**

- Electrotecnia Naval (4 c)
- Máquinas Eléctricas (8 c)
- Propulsión Eléctrica Naval (4 c)

(Del 5 al 30 de mayo)

Los módulos optativos están configurados por créditos ECTS, primordialmente para adquirir un cierto grado de especialización gracias a la estructura modular del Máster.

MODALIDAD DE IMPARTICION

Semipresencial.

Se procurará la mayor flexibilidad en su impartición en función de las circunstancias propias del alumno.

Las clases presenciales se impartirán de lunes a viernes en horario de tarde (de 16 a 20 h).