



QUE

LA CARRERA DE LOS MEDIOS:

QUIEN

Conjunto de ciudadanos que constituyen un equipo multidisciplinar

Juan Bello Llorente jbellolorente@yahoo.es Tf 981152619

Manuel Ángel López Malde manelmalde@yahoo.es

Francisco José Veiga Luna fjveigaluna@mundo-r.com

Alberto Cebral Loureda lapenultimailusion@yahoo.es

Iria Rivas Ferreira iriarf@yahoo.com

Cándido Couceiro Mouriño candidocouceiro@yahoo.es

José Ángel Barallobre Cancela

Jesús Ángel Sánchez García-Tizón lacorunaenbici@hotmail.com

CUANDO

Miércoles 20 septiembre de 2006 entre las 10:30 y las 12:30h

COMO

Haciendo uso de los diferentes medios de desplazamiento disponibles

DONDE

Diferentes recorridos por la ciudad de A Coruña

POR QUÉ

Es necesario analizar la realidad de la movilidad urbana.

OBJETIVOS

Realizar un análisis comparativo de los diferentes medios de desplazamiento utilizados habitualmente: Tiempo, Costes, Huella Ecológica...

Condiciones de la actividad fácilmente reproducibles por cualquier ciudadano aplicado a sus necesidades particulares.

Facilitar un elemento de reflexión individual para la modificación de conductas.

Aportar una referencia a las instituciones a la hora de promover políticas de promoción de los diferentes medios.

DESARROLLO

Medios de desplazamiento: Coche, Moto, Taxi, Bus, Bici, A pie

Itinerario entre puntos significativos de la ciudad: Plaza María Pita, Centro de especialidades del Ventorrillo, Edificio de las delegaciones ministeriales, Plaza María Pita.

Día y hora representativos en el conjunto de la semana.

Elección del **recorrido más eficaz** a criterio del participante.

Cada uno de los participantes son personas experimentadas en la utilización del vehículo elegido.

DATOS A RECABAR

Tiempo de desplazamiento global: Ir hasta el vehículo, desplazamiento, localizar estacionamiento y estacionar, recorrido hasta el lugar de destino.

Costes globales de desplazamiento: Tarifas, Combustible, Aparcamiento, Amortización del vehículo.

NORMAS DE REALIZACIÓN

La norma principal es el respeto del código de circulación, especialmente la velocidad máxima de los vehículos a motor que no superarán las limitaciones existentes en las vías por las que circulen.

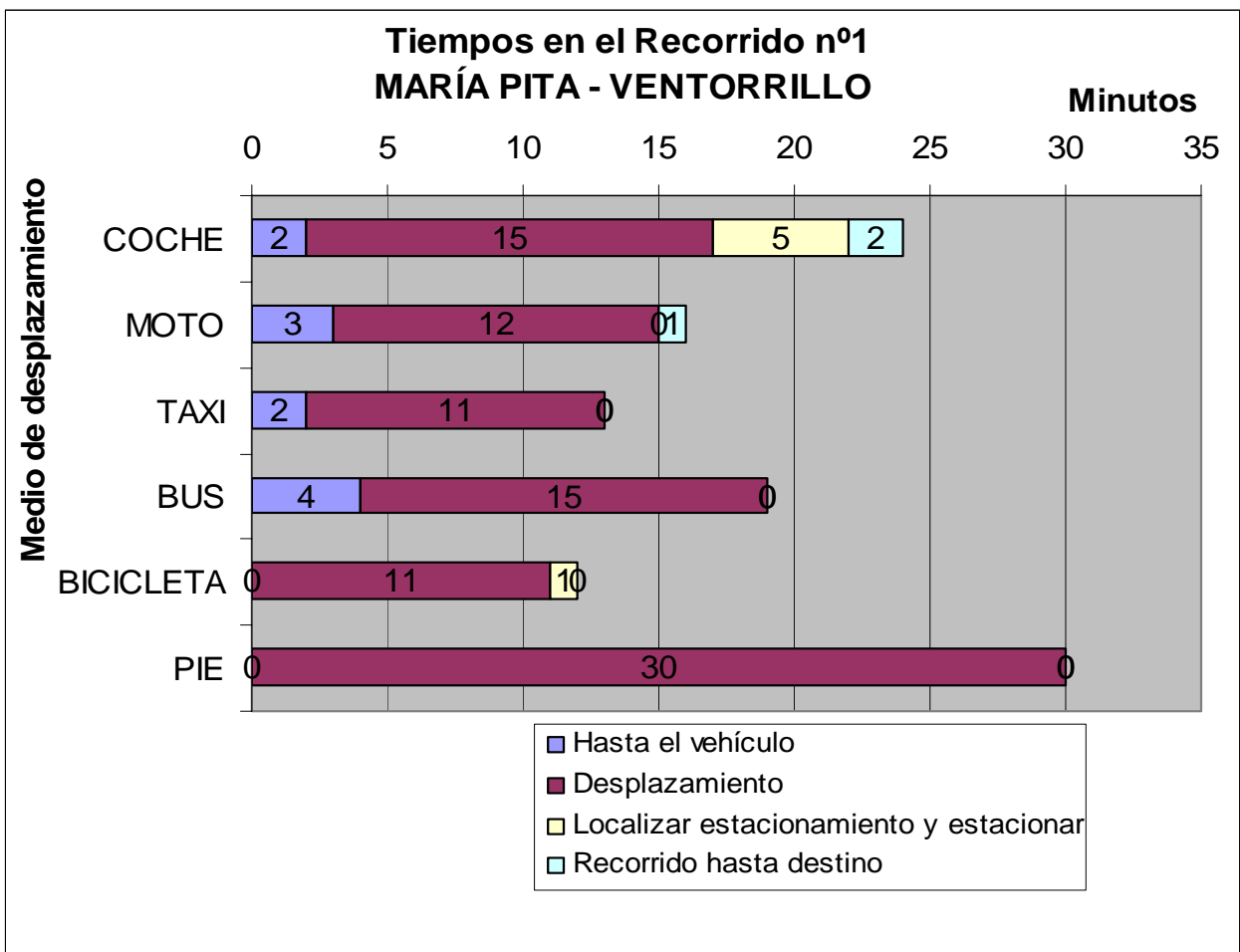
Respeto de los diferentes elementos de regulación en el tráfico: semáforos, pasos de peatones, direcciones prohibidas, etc.

El estacionamiento de los diferentes vehículos se realizará acorde a la legalidad y por ello no será posible realizar paradas en doble fila. Se podrá elegir entre las posibilidades existentes en cada destino: estacionamiento libre, en zona ORA, o en aparcamiento subterráneo.

En el uso de la bicicleta se considerarán las calles peatonales como áreas de uso compartido, siempre que la velocidad sea respetuosa con los demás usuarios y se mantenga la prioridad de los peatones.

RECORRIDO N°1

TABLA DE TIEMPOS (Minutos)					
Recorrido N°1: PLAZA MARÍA PITA - VENTORRILLO (Centro de Especialidades)					
Medio de desplazamiento	Hasta el vehículo	Desplazamiento	Localizar estacionamiento y estacionar	Recorrido hasta destino	Tiempo total
COCHE	2	15	5	2	24
MOTO	3	12	0	1	16
TAXI	2	11	0	0	13
BUS	4	15	0	0	19
BICICLETA	0	11	1	0	12
PIE	0	30	0	0	30

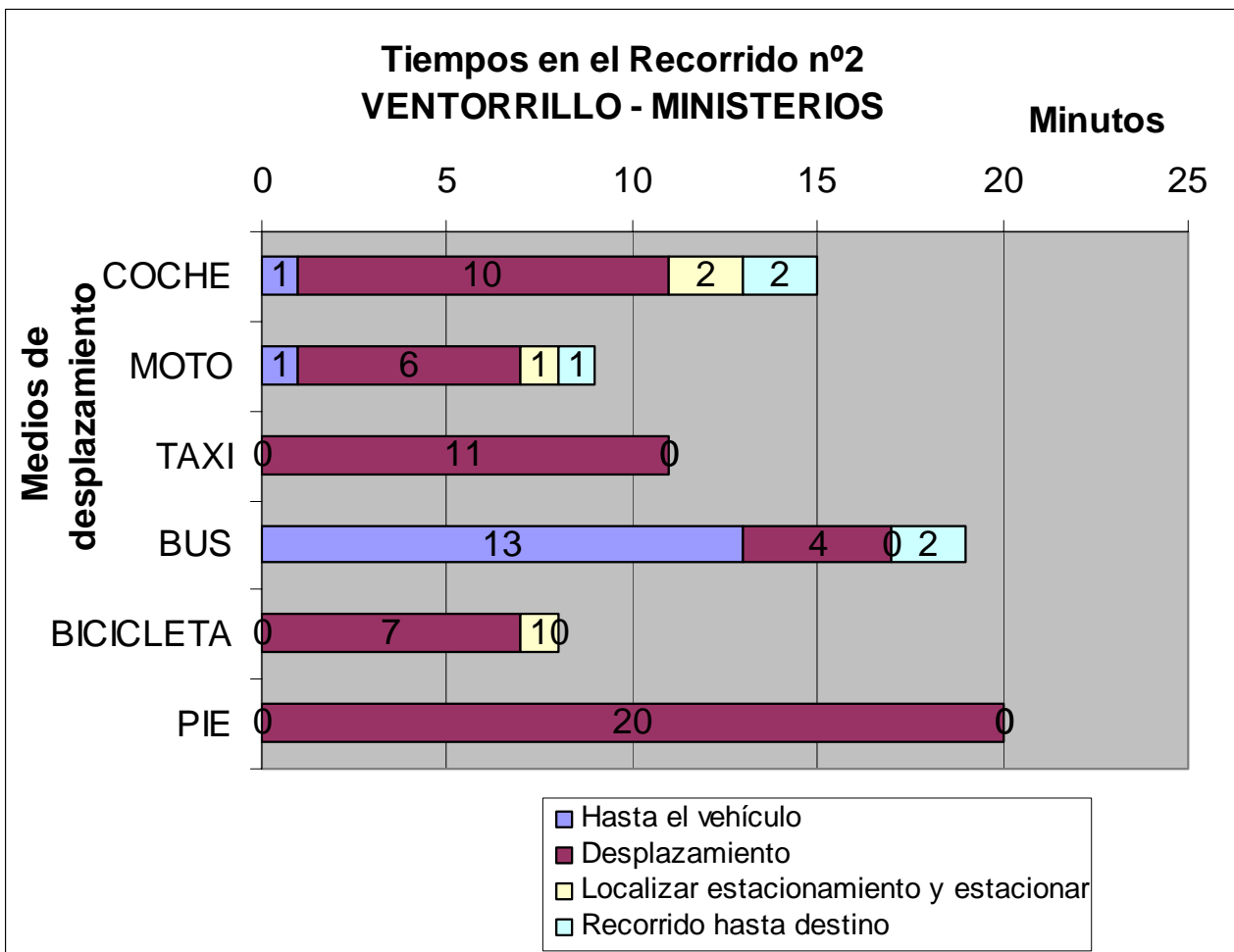


COMENTARIOS

- En los vehículos, el tiempo específico de desplazamiento es semejante
- Son determinantes los tiempos asociados
- La diferencia entre el coche y a pison 6 minutos
- La bicicleta es el medio más rápido

RECORRIDO N°2

TABLA DE TIEMPOS (Minutos)					
Recorrido N°2: VENTORRILLO (Centro de Especialidades) - MINISTERIOS					
Medio de desplazamiento	Hasta el vehículo	Desplazamiento	Localizar estacionamiento y estacionar	Recorrido hasta destino	Tiempo total
COCHE	1	10	2	2	15
MOTO	1	6	1	1	9
TAXI	0	11	0	0	11
BUS	13	4	0	2	19
BICICLETA	0	7	1	0	8
PIE	0	20	0	0	20

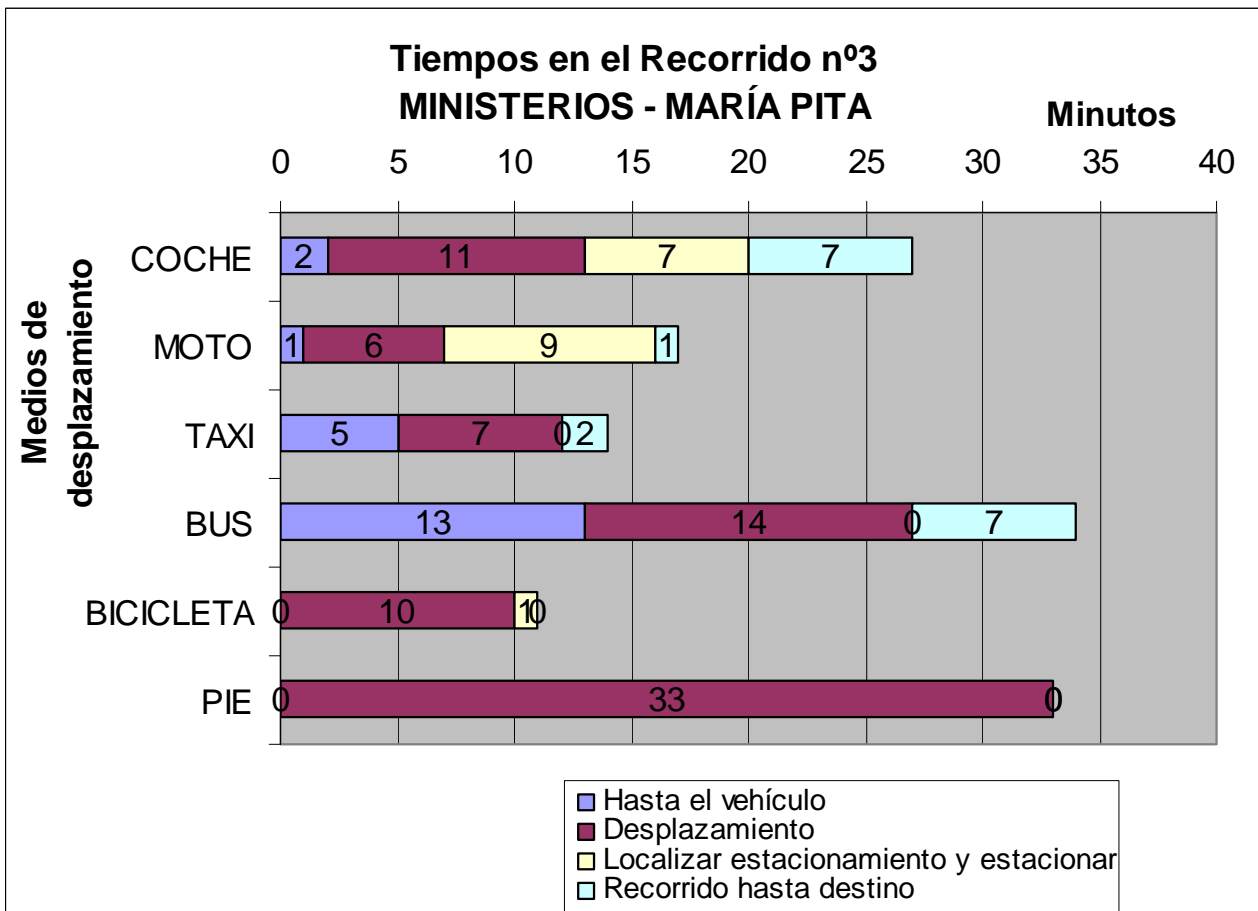


COMENTARIOS

Destaca el tiempo de desplazamiento hasta la parada y espera por el autobús
 La diferencia entre el coche y a pie son 5 minutos
 La bicicleta es el medio más rápido

RECORRIDO N°3

TABLA DE TIEMPOS (Minutos)					
Recorrido N°3: MINISTERIOS - PLAZA MARÍA PITA					
Medio de desplazamiento	Hasta el vehículo	Desplazamiento	Localizar estacionamiento y estacionar	Recorrido hasta destino	Tiempo total
COCHE	2	11	7	7	27
MOTO	1	6	9	1	17
TAXI	5	7	0	2	14
BUS	13	14	0	7	34
BICICLETA	0	10	1	0	11
PIE	0	33	0	0	33

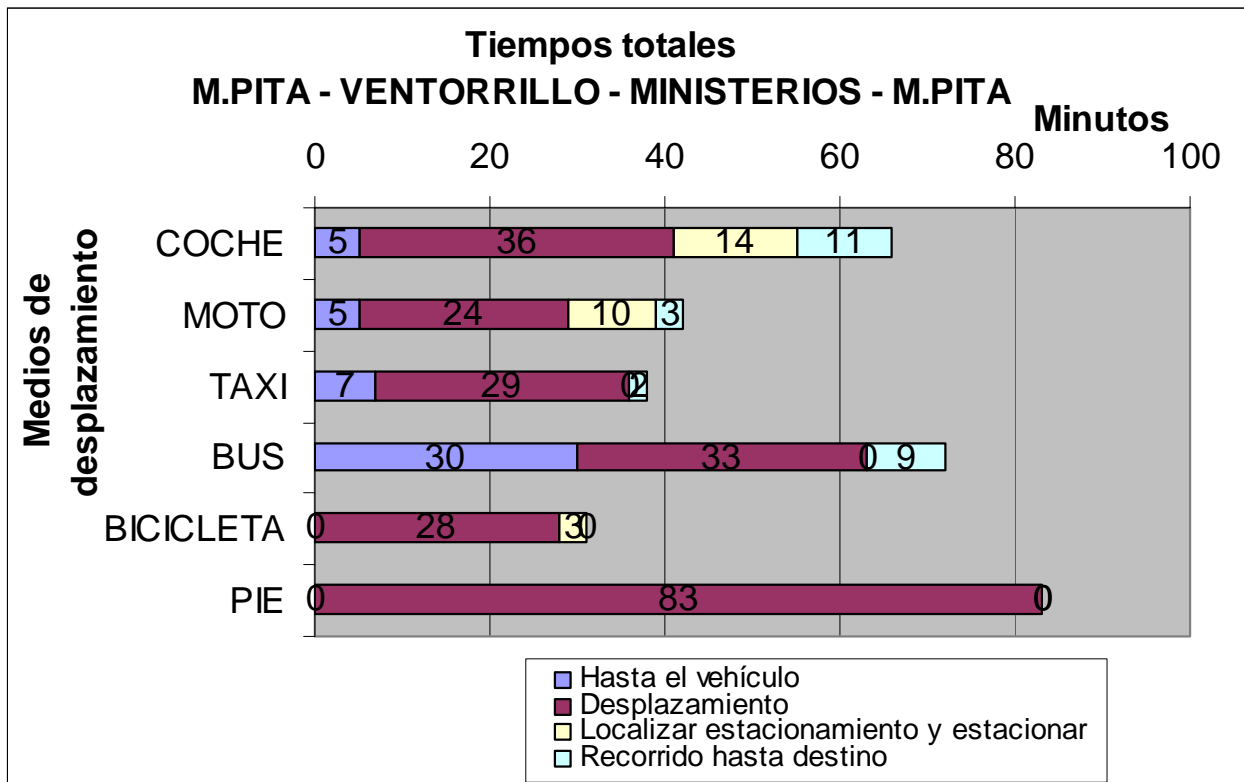


COMENTARIOS

Son determinantes los tiempos asociados
 La diferencia entre el coche y a pie son 6 minutos
 La bicicleta es el medio más rápido

ITINERARIO COMPLETO

TABLA DE TIEMPOS TOTALES (Minutos)					
Itinerario completo: MARÍA PITA - VENTORRILLO - MINISTERIOS - MARÍA PITA					
Medio de desplazamiento	Hasta el vehículo	Desplazamiento	Localizar estacionamiento y estacionar	Recorrido hasta destino	Tiempo total
COCHE	5	36	14	11	66
MOTO	5	24	10	3	42
TAXI	7	29	0	2	38
BUS	30	33	0	9	72
BICICLETA	0	28	3	0	31
PIE	0	83	0	0	83



COMENTARIOS

Son determinantes los tiempos asociados, los tiempos estrictos de desplazamiento son muy parecidos en todos los vehículos

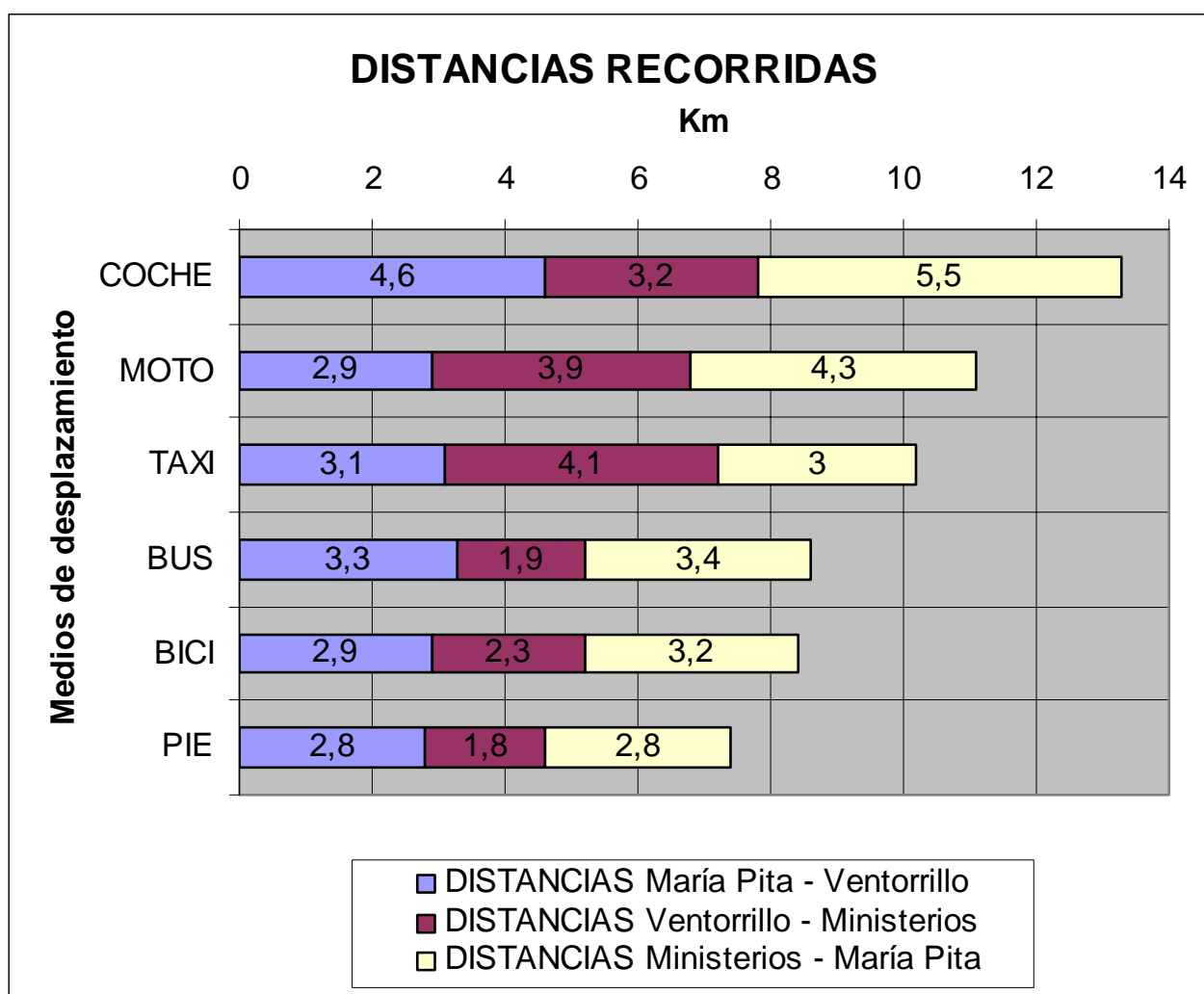
La bicicleta es el medio más rápido

La diferencia entre el coche y a pie después de realizar los recorridos apenas supera el cuarto de hora (17 minutos)

DISTANCIAS RECORRIDAS

El recorrido elegido por cada participante ha sido de libre elección en la búsqueda de la máxima eficacia en el desplazamiento.

DISTANCIAS				
Medio de desplaz.	María Pita - Ventorrillo	Ventorrillo - Ministerios	Ministerios - María Pita	TOTAL
COCHE	4,6	3,2	5,5	13,3
MOTO	2,9	3,9	4,3	11,1
TAXI	3,1	4,1	3	10,2
BUS	3,3	1,9	3,4	8,6
BICI	2,9	2,3	3,2	8,4
PIE	2,8	1,8	2,8	7,4



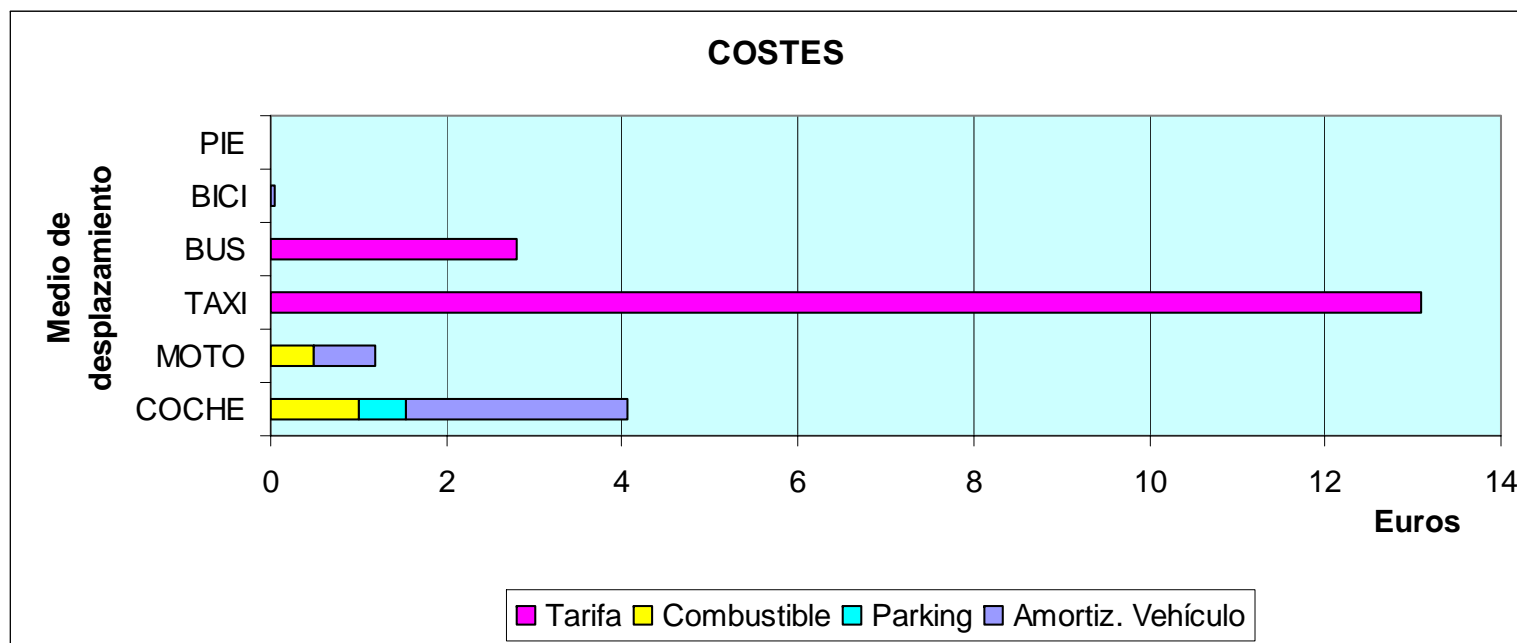
COMENTARIOS

En el cómputo de las distancias se incluyen las recorridas para llegar hasta el punto donde se encuentra el vehículo, la búsqueda de aparcamiento e ir del vehículo al lugar de destino.

En el uso del coche se necesitó recorrer casi el doble de distancia que el peatón.

COSTES

COSTES														
Medio de desplaz.	Recorrido N°1			Recorrido N°2			Recorrido N°3			Itinerario completo				COSTE TOTAL
	Tarifa	Combustible	Parking	Tarifa	Combustible	Parking	Tarifa	Combustible	Parking	Tarifa	Combustible	Parking	Amortiz. Vehículo	
COCHE		0,35			0,25	0,55		0,40			1,00	0,55	2,50	4,05
MOTO		0,13			0,18			0,19			0,50	0,00	0,70	1,20
TAXI	4,47			4,86			3,76			13,09				13,09
BUS	0,93			0,93			0,93			2,79				2,79
BICI													0,05	0,05
PIE														0,00

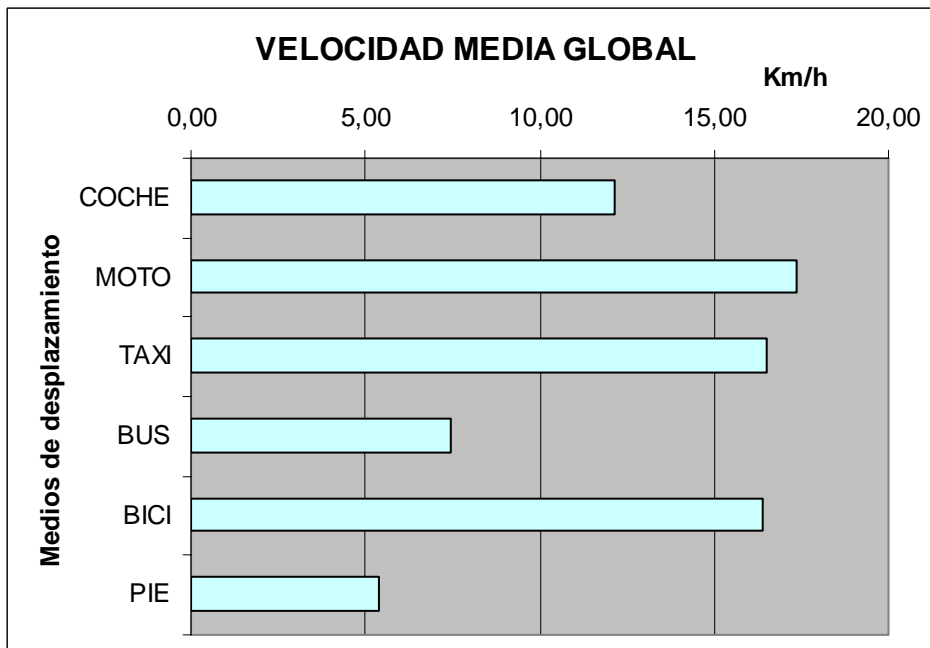
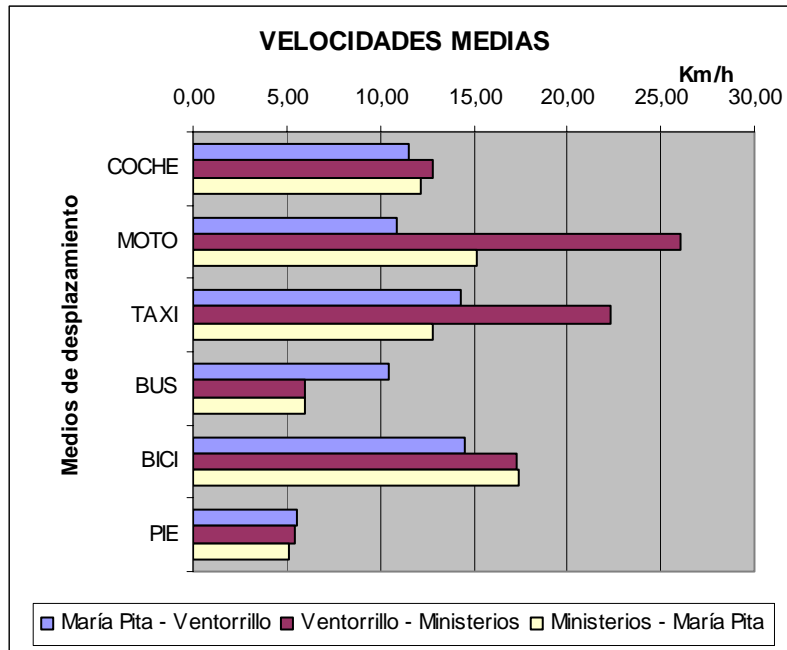


COMENTARIOS

Se incluye la amortización estimada para los vehículos particulares en un periodo equivalente a la cuarta parte de un día, ya incluida en las tarifas de los vehículos de servicio público

VELOCIDAD

VELOCIDAD MEDIA				
Medio de desplaz.	María Pita - Ventorrillo	Ventorrillo - Ministerios	Ministerios - María Pita	TOTAL
COCHE	11,50	12,80	12,22	12,17
MOTO	10,88	26,00	15,18	17,35
TAXI	14,31	22,36	12,86	16,51
BUS	10,42	6,00	6,00	7,47
BICI	14,50	17,25	17,45	16,40
PIE	5,60	5,40	5,09	5,36



COMENTARIOS

En ninguno de los medios se alcanzó la velocidad media de 20Km/h a pesar de que en determinados tramos, se pudo alcanzar hasta 80Km/h.

Los vehículos motorizados dan una falsa sensación de velocidad, pues hay que añadirles los tiempos y distancias asociados al estacionamiento.